



México opta por invertir en tecnologías propias para “dejar de ser un país de maquila”

Posted on Enero 9, 2025

Por Daniela Díaz

El Gobierno de Claudia Sheinbaum ha anunciado un par de ambiciosos proyectos tecnológicos y científicos: el primero, dar vida a la primera armadora nacional de minivehículos eléctricos, y el segundo, hacer que México envíe la primera misión 100% latinoamericana al espacio. ¿Son buenas apuestas? Sputnik presenta un análisis al respecto.

Con la finalidad de aportar a una mejor movilidad y una opción de transporte asequible para los mexicanos, las autoridades del país anunciaron el proyecto Olinia, que consiste en poner en marcha a la primera armadora mexicana de minivehículos 100% eléctricos y de ingeniería nacional.

De acuerdo con la información compartida por el Gobierno de México, los vehículos están pensados para zonas principalmente urbanas, donde las necesidades diarias de movilidad son menores a los 30 kilómetros por hora. Así, el proyecto contempla tres tipos de vehículos: de movilidad personas, de barrio y de entrega.

Para dar vida a Olinia, el Gobierno trabajará de la mano con el Instituto Politécnico Nacional, una de las casas de estudios más importantes del país que se caracteriza por su formación en ingenierías, así como del Tecnológico Nacional de México.

Pero este no es único sector en el que México ha puesto el ojo. El Gobierno mexicano anunció también que, de la mano de la iniciativa privada mexicana conglomerada en el Consejo Asesor de Desarrollo Económico Regional y Relocalización de Empresas (Caderr), trabajará para lograr que México sea el país en enviar la primera misión 100% latinoamericana al espacio.

¡Por un futuro más verde y sostenible! ☑☑

Con orgullo, participamos en el diseño y desarrollo de #Olinia un auto eléctrico 100 por ciento mexicano, contribuyendo además con estudios de mercado y análisis de planes de negocio. Este avance es un paso más hacia una movilidad más... pic.twitter.com/wGIBHMxg0d

— IPN (@IPN_MX) January 7, 2025

Dicha misión, detallaron autoridades, estará liderada por la astronauta mexicana Katya Echazarreta, la primera mujer mexicana en viajar al espacio como parte de la misión Blue Origin NS21.

Una puerta de entrada a la soberanía

En entrevista con Sputnik, Óscar Rojas Silva, doctor en Economía por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), aseveró que los países que optan por el desarrollo de sus propias tecnologías tienen un mayor grado de soberanía, por lo que es benéfico que el Gobierno de México enfoque esfuerzos en este rubro.

“Estamos en un momento de reorganización geopolítica y una de las características que quedan claras es que los países que optan por tecnologías propias, tienen un mayor grado de soberanía; entonces es no solamente una buena apuesta, sino una apuesta totalmente necesaria, de acuerdo al panorama que estamos viviendo de recomposición geopolítica”, sentenció.

Al respecto, el doctor en economía por la Universidad de Manchester, Moritz Cruz Blanco, ponderó que la inversión en ciencia y tecnología “es fundamental en los procesos de crecimiento y de desarrollo económico” de las naciones.

“Imagínate crear tu propia tecnología y ya no depender de otros países para avanzar y poder ir progresando en el sentido de abrir mercados o tener tu propio mercado y satisfacerlo (...) Tener soberanía en términos de ciencia y tecnología es una herramienta más en este mundo que va cambiando y donde los mismos procesos de globalización se están revirtiendo y donde ya no puedes, en teoría,

depender de otros mercados”, dijo.

Benéfico para lo interno

Ambos economistas coinciden en que apostar por la inversión en el rubro de la ciencia y la tecnología beneficia el mercado interno del país, pues se dinamita el consumo interno, además de que se sientan las bases para ser un país de producción de bienes y servicios.

“Son varios aspectos que van ligados (...) En este caso [de Olinia], el objetivo es producir un auto domésticamente, para ya no necesariamente importarlo. Esto tiene un efecto más económico en disminuir las importaciones de autos, pero además tienes la posibilidad de generar un engranaje donde los insumos de la producción de ese bien se hagan a través de proveedores domésticos, lo cual genera empleo y, como suelen ser productos con cierto nivel de ciencia y tecnología, los salarios suelen ser más elevados, y esto va teniendo efectos de empuje de mayor consumo y de mayor demanda”, explicó Moritz Cruz

En tanto, Óscar Rojas indicó que proyectos como Olinia y la creación de un plan espacial, apuestan a que el país tenga cadenas productivas completas que permitirían a México sentar las bases para “dejar de ser una nación de maquila y mano de obra”.

“Buscar estos objetivos tecnológicos ayuda a reconstruir su mercado interno, y la clave de ello es el salto del ensamblaje tradicional de bajo valor al desarrollo de tecnologías de alto valor que permitan fortalecer el mercado interno en distintos niveles”, sentenció.

Rojas Silva explicó que, a pesar de ser uno de los países que conforman el tratado de libre comercio más importante de la región, México ha quedado rezagado en el rubro debido a las políticas implementadas por gobiernos pasados que beneficiaron solamente el avance de otras naciones.

“Lo que sucedió básicamente es de que toda esta visión del neoliberalismo significaba que México no podía desarrollar, no debía desarrollar políticas industriales; es decir, que no buscara competir contra otros sectores, simplemente apoyarlos en esos segmentos de bajo valor”, detalló.

“De lo que se trató fue total y absolutamente de la imposición de poder y de corrupción interna de los gobiernos neoliberales que permitieron la desindustrialización del país”, agregó.

Ante ello, objetivos como en un carro eléctrico 100% mexicano, “significa la restitución de la política industrial”.

Moritz Cruz señaló que a pesar de que pueda parecer una idea “insensata”, lo cierto es que las grandes potencias han iniciado grandes industrias a partir de la prueba y error; sin embargo, abundó que no es un



proceso sencillo ni de beneficios inmediatos.

El Maipo/PL