



Metro de Bogotá tendría asegurada financiación pese a anuncio de EEUU

Posted on Mayo 16, 2025

(Bogotá) La Alcaldía de Bogotá aseguró que cuenta hoy con todo el soporte financiero necesario para la construcción del metro, después de que Estados Unidos anunció un veto a la financiación de bancos multilaterales a empresas chinas en Colombia.

En un comunicado divulgado en esta capital, la autoridad regional manifestó que tanto esa instancia como la Empresa Metro de Bogotá mantienen una relación directa con la banca multilateral que participa en la financiación de la ejecución de la Línea 1, y en el proceso licitatorio de la Línea 2 del mentado sistema de transporte proyectado para esta capital.

“Esa relación estrecha nos permite contar con la participación de la banca, con su confianza y su compromiso con los aportes y el desarrollo del proyecto de Línea I”, reza la nota difundida.

Añadió que la supervisión que realizan al cumplimiento de las metas y de los hitos, así como los desembolsos de los créditos, ofrecen tranquilidad con el soporte financiero que la banca multilateral ha brindado.

El pronunciamiento llega después de que Estados Unidos anunció que se opondrá “enérgicamente” a la financiación de proyectos y próximos desembolsos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y de otras instituciones financieras multilaterales para compañías controladas por China en Colombia y otros países.

“Los dólares de los contribuyentes estadounidenses no deben utilizarse por organizaciones internacionales para subsidiar empresas chinas en nuestro hemisferio”, declaró en la red social X la Oficina para Asuntos de Latinoamérica del Departamento de Estado, alegando que esos proyectos representan un presunto peligro para la seguridad de la región.

La decisión coincide con la visita del presidente colombiano Gustavo Petro a China y su posición de adherir a su país a la estrategia de desarrollo del gigante asiático conocida como la Iniciativa de la Franja y la Ruta.

En Colombia es de conocimiento público que la concesionaria responsable de la construcción y operación de la Línea 1 del Metro de Bogotá está integrada por las empresas Xi'an Metro Company Limited y China Harbour Engineering Company Limited.

Recientemente se divulgó que la compañía del gigante asiático Corporation Limited en Changchun, CRRC, prepara las pruebas que se realizarán entre este mes y julio al tren y los seis vagones de la primera línea del metro.

El Maipo/PL