



# Mercado de granos enfrenta encarecimiento de fertilizantes

Posted on Marzo 30, 2026

(Washington) El mercado del transporte marítimo de granos enfrenta un foco de incertidumbre ante la persistencia de la guerra en Medio Oriente, con impactos que podrían escalar desde los fertilizantes hacia toda la cadena alimentaria global.

De acuerdo con el análisis de BRS Dry Bulk, el mercado de graneles (cargas a granel) podría enfrentar un shock significativo, especialmente en el segmento de granos, reflejó el portal Mundo Marítimo.

El punto crítico se sitúa en el estrecho de Ormuz, por donde transita aproximadamente un tercio del comercio mundial de urea, un insumo clave para la producción agrícola.

Cualquier interrupción en ese mercado, estimado en cerca de 290 mil millones de dólares, ya está elevando los costos de insumos y limitando la oferta, advierte el reporte.

El encarecimiento de fertilizantes comienza a trasladarse al mercado de granos y según BRS, los mercados de granos enfrentarán una presión creciente, pues el alza de precios y eventuales restricciones de suministro podrían reducir los rendimientos agrícolas y alterar las decisiones de siembra.

A esto se suma el riesgo de restricciones a las exportaciones, lo cual probablemente estrechará la oferta

global, impulsará los precios de los alimentos y agravará la inseguridad alimentaria.

En términos de comercio marítimo, los volúmenes siguen siendo significativos y datos de la empresa de inteligencia marítima AXSMarine citados por BRS Dry Bulk indican que las exportaciones globales de granos alcanzaron 552 millones de toneladas en 2025.

Entre los principales exportadores destacan Brasil (28 por ciento), Estados Unidos (22 por ciento), Argentina (11 por ciento) y Canadá (8,0 por ciento), mientras que China concentra el 24 por ciento de la demanda marítima mundial.

Por ahora, los flujos comerciales de fertilizantes no muestran desviaciones relevantes respecto al primer trimestre de 2025, dijo la fuente.

Sin embargo, el reporte subraya que los buques de menor tamaño —particularmente los segmentos Handysize, Ultramax y Supramax— siguen siendo los más expuestos a cualquier variación eventual, dado su rol predominante en el transporte de estos productos.

En paralelo, la volatilidad en los mercados energéticos añade otra capa de incertidumbre, pues el crudo Brent, petróleo que se extrae del mar del Norte y sirve como referencia en Europa, alcanzó su nivel más alto desde julio de 2022 antes de registrar una abrupta caída cercana al 15 por ciento en una sola jornada.

Ello refleja la sensibilidad del mercado ante señales contradictorias en torno a negociaciones geopolíticas, señaló el trabajo.

Al cierre del análisis, el crudo Brent se situaba en 101 dólares por barril, mientras el WTI (precio de referencia nacional estadounidense) cotizaba en 89,4 dólares por barril, ambos en una estructura de fuerte backwardation (precios actuales- spot- más altos que los precios futuros).

En ese contexto, el mercado de graneles queda expuesto a una compleja interacción entre energía, fertilizantes y alimentos, donde cualquier disrupción logística o comercial podría amplificar los desequilibrios existentes en la economía global.

El Maipo/PL