



Maquinistas de trenes inician huelga de tres días en España

Posted on Febrero 9, 2026

(Madrid) El deterioro de infraestructuras y falta de financiación, son las causas la huelga hoy de maquinistas de trenes en España, consecuencia también del trágico accidente de Adamuz (Córdoba).

La convocatoria de paro es por tres días, luego de romperse sin acuerdo las conversaciones de los sindicatos de maquinista con el Ministerio de Transportes, una crisis acentuada por el siniestro que provocó la muerte de 47 personas.

Dos trenes de alta velocidad (Iryo y Alvia) colisionaron en la zona andaluza de Adamuz, y uno de ellos volcó sobre la vía de al lado, por razones todavía bajo investigación, aunque todo apunta a problemas en las vías.

Si bien el Gobierno indicó que deberían aplicarse los protocolos de servicios mínimos en un 75 por ciento en las distancias cortas en horas punta, y del 50% el resto del día, el caos era perceptible en varias terminales españolas este lunes.

«Los accidentes recientes no son hechos aislados: son la consecuencia de decisiones que priorizan el recorte y la fragmentación del servicio frente a un ferrocarril público, seguro y bien gestionado», detalló Comisiones Obreras (CCOO), el mayor sindicato del país.

En paralelo al accidente ferroviario de Adamuz el pasado 18 de enero, numerosos contratiempos se dieron en otros itinerarios españoles, en particular en Barcelona con los Rodalies (trenes de corta distancia de Cataluña).

El 20 de enero, un maquinista de Rodalíes murió al chocar con un muro en Gelida (Barcelona), agravando la crisis con el sistema ferroviario español.

El Maipo/PL