



Lula inaugura red ferroviaria para desarrollo del interior de Brasil

Description

Brasilia, 16 junio. El presidente Luiz Inácio Lula da Silva inaugurará hoy la conexión ferroviaria entre los puertos de Itaqui, estado de Maranhão (nordeste), y Santos, Sao Paulo (sudeste), que promoverá el desarrollo del interior de Brasil.

Fuentes oficiales informaron que, después de más de 30 años, el camino de hierro Norte-Sur se hará realidad y permitirá la aceleración del crecimiento de la región Centro-Oeste.

Con la inauguración de la terminal del operador logístico Rumo Rio Verde (central estado de Goiás), la vía férrea completa dos mil 257 kilómetros y atraviesa cuatro regiones.

La conclusión permite que tres estados con fuerte producción de bienes, como soja, maíz y algodón, tengan salida para sus productos por el mar.

Goiás, Mato Grosso y Minas Gerais ganan competitividad al momento de exportar sus productos por el litoral de la región sudeste o el norte del país.

Como resultado práctico, aseguran los mismos círculos gubernamentales, habrá desarrollo y generación de empleo para todo el nuevo corredor logístico.

Explican que el emprendimiento favorece la multimodalidad y la interconexión de la red ferroviaria, incentiva inversiones para el aumento de la producción y de la industrialización, además de reducir costos logísticos y la emisión de contaminantes.

«Tardó 30 años, pero finalmente está lista. Estoy muy feliz», afirmó Lula este jueves, en entrevista concedida a radios de Goiás.

Señaló que continuarán «haciendo ferrocarriles para que la gente pueda tener un sistema intermodal: combinar carretera, ferrocarril y transporte marítimo, para que el país pueda disminuir el llamado Costo Brasil. Uno de estos costos a menudo significa la mala calidad del transporte», añadió.

Junto al gobernante, estarán en la ceremonia de inauguración el ministro de Transportes, Renan Filho, además de representantes de la empresa responsable de la entrega de la terminal y autoridades federales, estatales y municipales.

«Estamos llevando desarrollo a cuatro regiones del país y permitiendo que el sector productivo tenga más condiciones

de exportar sus productos», apuntó Filho.

Iniciada en 1986, el ferrocarril Norte Sur solo pasó a avanzar de forma significativa en 2003, ganando impulso cuatro años después, cuando el Programa de Aceleración del Crecimiento se hizo realidad.

A partir de 2019, Rumo pasó a gestionar el tramo Sur del emprendimiento, con mil 537 kilómetros de vías. En los últimos cuatro años, ese operador construyó tres nuevas estaciones en Sao Simão, Rio Verde e Iturama.

La empresa invirtió cuatro mil millones de reales (200 millones de dólares) en obras de infraestructura, terminales y material rodante. También otras labores fueron necesarias para concluir la línea férrea, como la edificación de cuatro puentes entre Goiás, Sao Paulo y Minas Gerais, y cientos de kilómetros de vías.

Fuente: El Maipo/PL

Date Created

Junio 2023