El Maipo



Línea 9 del Metro avanza hacia Puente Alto: aprueban ambientalmente el tramo que llegará a Bajos de Mena

Posted on Noviembre 21, 2026

La Comisión de Evaluación Ambiental aprobó por unanimidad el tercer segmento del proyecto, que contempla cinco estaciones entre La Pintana y Puente Alto. La iniciativa considera una inversión de US$786,9 millones y proyecta su puesta en servicio para 2033.

La futura **Línea 9 del Metro de Santiago** dio un nuevo paso para extender su recorrido hasta Puente Alto. La Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA) aprobó por unanimidad el Estudio de Impacto Ambiental de su tercer tramo, que conectará La Pintana con la comuna de Puente Alto y permitirá incorporar sectores como **Bajos de Mena** a la red de transporte subterráneo.

La decisión fue adoptada el jueves 19 de noviembre y corresponde al segmento final del proyecto. La extensión contempla aproximadamente **8,31 kilómetros y cinco estaciones**, con una inversión estimada de **US$786,9 millones**.

Aunque la aprobación de la comisión representa un avance en la tramitación, todavía resta que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) emita la correspondiente **Resolución de Calificación Ambiental (RCA)**. Metro espera obtener ese documento durante los primeros días de diciembre.

Cinco estaciones conectarán La Pintana con Puente Alto

El nuevo tramo comenzará en el sector de avenida Santa Rosa, en La Pintana, y continuará hacia el oriente por avenida Sargento Menadier. Posteriormente, el trazado avanzará hacia el norte por avenida Balmaceda hasta conectar con la estación Plaza de Puente Alto, donde los pasajeros podrán combinar con la Línea 4.

Las cinco estaciones proyectadas permitirán acercar el servicio a sectores residenciales de ambas comunas, entre ellos **El Castillo y Bajos de Mena**.

Según los antecedentes entregados por las autoridades regionales, la extensión podría beneficiar a una población estimada de **700 mil habitantes** de La Pintana y Puente Alto.

La aprobación ambiental también considera las características del proyecto y sus impactos asociados, que forman parte de la evaluación realizada por los organismos sectoriales que integran la comisión.

¿Cuándo comenzarán las obras y estará operativo el tramo?

De acuerdo con la planificación informada por Metro, el contrato para ejecutar las obras previas de este segmento se encuentra en proceso de licitación pública. La empresa proyecta comenzar esos trabajos durante el **primer trimestre de 2027**, una vez que avance la tramitación ambiental correspondiente.

La puesta en servicio del tercer tramo está prevista para **2033**. De esta manera, la extensión hacia Puente Alto será la última etapa en incorporarse al funcionamiento de la Línea 9.

El proyecto completo tendrá una extensión aproximada de **27 kilómetros y 19 estaciones**, conectando ocho comunas de la Región Metropolitana: Recoleta, Santiago, San Miguel, San Joaquín, La Granja, San Ramón, La Pintana y Puente Alto.

Metro estima que la línea beneficiará a cerca de **dos millones de habitantes** y permitirá realizar el trayecto entre Puente Alto y el centro de Santiago en aproximadamente 35 minutos.

Una extensión relevante para el sur de Santiago

La llegada del Metro a sectores como Bajos de Mena representa un cambio esperado en materia de conectividad para habitantes que dependen de otros medios de transporte para desplazarse hacia distintos puntos de la capital.

Sin embargo, el avance de la infraestructura también deja desafíos relacionados con la integración de los nuevos recorridos, la conexión con otros servicios de transporte y el acceso efectivo de los barrios a las estaciones.

Por ahora, la aprobación de la COEVA permite continuar con el proceso ambiental del tercer tramo, mientras se espera la resolución definitiva del SEA y el avance de las licitaciones necesarias para iniciar las obras.

El Maipo