



La naviera china Sea Legend se prepara para lanzar su primer servicio regular de la “Ruta de la Seda de Hielo”.

Posted on Septiembre 8, 2026

La compañía naviera china Sea Legend Line está a punto de lanzar su ruta de contenedores a lo largo de la Ruta Marítima del Norte de Rusia, lo que se anuncia como el primer servicio regular de contenedores que utiliza el Ártico.

La naviera china Sea Legend Line está a punto de inaugurar su ruta de contenedores a lo largo de la Ruta Marítima del Norte de Rusia, lo que se anuncia como el primer servicio regular de contenedores que utiliza el Ártico. La compañía atrajo la atención mundial en septiembre de 2025 al completar su primera travesía de prueba, que, según afirmó, estableció un nuevo récord de velocidad entre China y el norte de Europa.

La empresa rusa Rosatom informó que ha finalizado la emisión de permisos para la temporada 2026 en la Ruta Marítima del Norte (RMN), la cual está lista para comenzar y se extenderá hasta noviembre. Rosatom fue designada por el gobierno ruso para administrar toda la RMN, la cual ha sido dividida en 28 secciones. Los buques requieren un permiso para transitar por ella, la cual está bajo estricta vigilancia y cuenta con

el apoyo de rompehielos rusos.

Según informa el Financial Times, en 2025 se registraron 23 tránsitos de buques portacontenedores, una cifra récord frente a los 15 de 2024. Sin embargo, en el pasado, estos tránsitos se consideraban demostraciones o viajes puntuales, en lugar de una ruta programada regularmente.

Según datos de investigadores de la Universidad de Southampton en el Reino Unido, el Financial Times informa que la continua disminución del hielo marino ha hecho posible la creación de este nuevo servicio. Los investigadores, según el informe, determinaron que la extensión máxima del hielo durante el invierno se redujo un 5,8 % entre 2024 y 2025. El Financial Times señala que se trata de la mayor caída registrada hasta la fecha. Si bien este año se observó una ligera recuperación, el nivel sigue estando en el segundo nivel más bajo registrado.

Sea Legend envió su buque, el Istanbul Bridge (66.781 toneladas de peso muerto), a través de esta ruta en 2025, y es uno de los buques autorizados para el servicio de 2026. En total, se informa que Sea Legend ha autorizado siete buques.

El portacontenedores Dubai Tower (IMO 9433066) se está preparando para el viaje. Los buques de enlace ya están recogiendo contenedores, y el Dubai Tower atracará en Zhoushan el 11 de agosto para comenzar la carga. El buque, construido en 2010, tiene un tonelaje de 23.338 TPM y una capacidad para 1.740 TEU; está registrado en Liberia. Su salida está prevista para el 15 de agosto y se espera que llegue a Felixstowe, Reino Unido, en 20 días.

El servicio semanal continuará con la última salida del Sea Legend el 3 de octubre. La última llegada a Felixstowe está prevista para el 24 de octubre. Con ello, Sea Legend inaugurará lo que denomina la «Ruta de la Seda de Hielo», o oficialmente su Expreso Ártico China-Europa. La compañía, que gestiona un total de 17 buques, también mantiene la ruta más tradicional a través del Canal de Suez y servicios a Oriente Medio y África.

Según los informes, el Sea Legend no estará solo esta temporada en la Ruta Marítima del Norte. La naviera china Yangpu Newnew Shipping también ha tenido una presencia activa en la ruta, incluyendo el tristemente célebre viaje de 2023 en el que su buque Newnew Polar Bear fue acusado de cortar los cables submarinos de Finlandia. La Asociación China de Armadores también ha informado que buques de carga a granel operarán en la Ruta Marítima del Norte esta temporada, haciendo escala en Murmansk y Arkhangelsk, Rusia.

El Maipo/BRICS