



La inédita alza de combustibles en Chile alienta “narrativa de ajuste” de Kast, afirman expertos

Posted on Marzo 28, 2026

Por Sergio Pintado

Chile enfrenta un alza “histórica” en el precio de los combustibles que, según expertos consultados por Sputnik, se trasladará a la inflación y perjudicará el poder de compra de los chilenos. Este escenario puede ser “funcional a la narrativa de ajuste fiscal” que busca el presidente José Antonio Kast.

Antes de culminar su primer mes de Gobierno, Kast ya debe afrontar **un fuerte incremento en el costo de los hidrocarburos**, que repercutirá en la inflación y amenaza el poder de compra de millones de chilenos.

El ajuste de precios, que comenzó a regir desde el jueves 26 de marzo en todas las gasolineras del país, **alcanzó un 32% en las gasolinas y un 62% para el diésel** y fue atribuida por el Gobierno de Kast a “una crisis histórica del mercado de petróleo”, según explicó a medios chilenos el ministro de Hacienda Jorge Quiroz.

El alza coincidió con la decisión del Gobierno de **modificar el Mecanismo de Estabilización de Precios**

de los Combustibles (Mepco), una herramienta financiera utilizada por el Estado chileno para fijar los precios de la gasolina, el diésel, el gas licuado de petróleo y el gas natural comprimido a partir de parámetros de referencia como el precio de la Costa del Golfo de EEUU.

☐ Alza inédita de combustibles en Chile alienta “narrativa de ajuste” de Kast, afirman expertos

☐ Chile enfrenta un alza “histórica” en el precio de los combustibles que, según expertos consultados por Sputnik, se trasladará a otros ámbitos. Este escenario puede ser...
pic.twitter.com/i5nDeXo96t

— Sputnik Mundo (@SputnikMundo) March 28, 2026

En diálogo con Sputnik, el economista chileno Santiago Rosselot advirtió que las modificaciones hechas por el Gobierno al Mepco le quitaron su objetivo principal de “suavizar” las variaciones en el precio de los combustibles, permitiendo que el incremento en las tarifas alcance guarismos poco habituales para la economía chilena.

“Sin lugar a dudas va a tener un impacto importante sobre los hogares chilenos y no solamente en el efecto directo para quienes tienen autos, sino que también habrá efectos encadenados, ya que también se traslada a los precios en general”, apuntó Rosselot, investigador de la Fundación SOL.

En ese sentido, adelantó que el ajuste del precio se trasladará a los precios de los alimentos, el costo del transporte urbano y otros rubros como los alquileres o los seguros de salud como consecuencia de ajustes al alza de la Unidad de Fomento (UF).

También consultada por Sputnik, la economista chilena Marcela Vera añadió que “al rol transversal de los combustibles en la estructura productiva y logística” tendrá “un efecto directo e indirecto sobre la inflación”.

Vera reafirmó que esta medida “actúa como un shock de costos que se transmite a lo largo de toda la cadena productiva, afectando transporte, alimentos, servicios y bienes manufacturados”. Como consecuencia de eso, es esperable que se produzca “una contracción del ingreso disponible de los hogares, obligándolos a redefinir sus decisiones de consumo”.

La economista afirmó que, así las cosas, los hogares chilenos se verán obligados a “ajustar sus patrones de consumo, sustituyendo bienes por alternativas de menor precio o calidad, o bien priorizando aquellos productos que no hayan experimentado aumentos significativos”.

Para Vera, el alza de los combustibles puede cambiar significativamente la ecuación mensual para muchas familias chilenas. En ese sentido, aventuró que el nuevo contexto puede implicar que quienes utilizan medios de transporte privado gasten unos 200 dólares más por mes.

Rosselot comparó este contexto económico con la pandemia de COVID-19 —etapa en que la inflación chilena se disparó y llegó a un pico de 14% en agosto de 2022— para señalar el riesgo de que los salarios chilenos vuelvan a quedar rezagados ante el alza de precios. Esto puede incrementarse dentro de un sistema que no prioriza el aumento de salarios en la negociación colectiva.

Kast y su “emergencia energética”

A partir del alza de precios, el Gobierno de Kast envió al Congreso un proyecto de ley de “emergencia energética” que el legislativo aprobó en tan solo dos días, permitiendo que el Ejecutivo pudiera promulgarla antes del final de semana.

La norma contiene un paquete de medidas para contener los efectos del incremento, como el congelamiento de tarifas del transporte público de Santiago, la entrega de bonos de 100 dólares mensuales por hasta seis meses para taxistas y colectivos y el congelamiento del precio del queroseno, utilizado para la calefacción de millones de hogares chilenos.

Para Vera, las medidas anunciadas por el Gobierno de Kast “pueden tener un efecto paliativo en el corto plazo, especialmente para sectores específicos como el transporte”, pero “su impacto será transitorio e insuficiente”. La experta aclaró que “su alcance es limitado si no se articula con una estrategia estructural más amplia que aborde la dependencia energética, la regulación de precios y el fortalecimiento de mecanismos de estabilización”.

Rossalot, por su parte, cuestionó que el Gobierno de Kast haya “dejado pasar” este aumento sin buscar contenerlo con fondos públicos. En ese sentido, el analista recordó que el expresidente Gabriel Boric (2022-2026) también asumió con un alza en el precio de los combustibles como consecuencia del inicio del conflicto en Ucrania, pero tomó una decisión diferente.

“En ese momento se tomó la decisión política de que el Estado realice el gasto para que no recaiga sobre el hogar. Es un ejemplo fáctico de que, en condiciones similares o incluso peores, se hizo el gasto y se buscó aliviar el bolsillo de la gente, que es el rol que uno esperaría de un Estado”, analizó el investigador.

Por supuesto, esa posibilidad entraría en contradicción con la intención de Kast de introducir un ajuste presupuestal en el Estado chileno que, según lo anunciado en campaña electoral, debería alcanzar los 6.000 millones de dólares y que ya comenzó con reducción en el 3% del presupuesto de todos los ministerios.

En ese sentido, Rossalot sostuvo que el escenario de emergencia energética puede servir “al mensaje que intenta transmitir este gobierno, que está intentando aplicar una especie de doctrina de shock” que hace necesario un ajuste presupuestal significativo. Para el investigador, a diferencia de la tesis principal del Gobierno de Kast, “el Estado chileno no está quebrado, está muy lejos de esa situación”.

Vera, por su parte, coincidió en que “este escenario puede ser funcional a una narrativa de ajuste fiscal, en la medida en que la presión económica sobre los hogares puede ser utilizada para legitimar reformas orientadas a la reducción del gasto público”.

Eso, apuntó, “conlleva el riesgo de profundizar desigualdades y debilitar capacidades estatales en áreas estratégicas, particularmente si no se acompaña de políticas redistributivas y de desarrollo productivo”.

El Maipo/Sputnik