



La aviación en la UE deberá ser sostenible

Posted on Abril 27, 2023

Dentro del Pacto Verde Europeo se acaba de acordar una nueva ley que permitirá reducir las emisiones de la aviación mediante el fomento de combustibles de aviación sostenibles, con el fin de alcanzar la neutralidad climática.

La aviación en la UE deberá ser sostenible. La Comisión acoge con satisfacción el acuerdo político sobre la propuesta ReFuelEU Aviation que alcanzaron ayer el Parlamento Europeo y el Consejo. Una vez estén en vigor, las nuevas normas contribuirán a descarbonizar el sector de la aviación. Al exigir a los proveedores de combustible que combinen el queroseno con combustibles de aviación sostenibles (CAS) en cantidades que aumentarán progresivamente a partir de 2025.

Se prevé que esta medida, por sí sola, podrá conseguir que las emisiones de CO₂ de la aviación se hayan reducido alrededor de dos tercios en 2050 en comparación con la hipótesis de no intervención. Y aportará beneficios climáticos y de calidad del aire, al reducir también otras emisiones contaminantes distintas del CO₂.

Este es el último acuerdo sobre las propuestas de transporte en el marco del paquete de medidas «Objetivo 55». Puesto que ya se habían alcanzado acuerdos sobre normas actualizadas relativas al comercio de derechos de emisión en el sector de la aviación y en el sector marítimo, sobre el fomento de

combustibles sostenibles. Así como sobre el despliegue acelerado de una infraestructura para los combustibles alternativos.

Incremento de las cantidades de combustibles de aviación sostenibles

Las nuevas normas exigirán que:

- 1) Los proveedores de combustibles de aviación suministren un porcentaje mínimo de CAS en los aeropuertos de la UE, desde un 2 % del combustible total en 2025 hasta un 70 % en 2050. La nueva mezcla de carburorreactores de la Unión deberá contener un porcentaje mínimo de los combustibles sintéticos más modernos y ecológicos, que aumentará con el tiempo.
- 2) Los operadores de aeronaves que despeguen de aeropuertos de la UE solo reposten con el combustible necesario para el vuelo. A fin de evitar emisiones relacionadas con el peso añadido o la fuga de carbono causadas por prácticas de «sobrerrepostaje» (transporte deliberado de un exceso de combustible para evitar el repostaje con CAS).
- 3) Los aeropuertos garanticen que disponen de infraestructuras de abastecimiento de combustible aptas para la distribución de CAS.

Grandes cambios

La obligación de mezcla abarca los biocombustibles, los combustibles de carbono reciclado y los combustibles de aviación sintéticos (electrocombustibles) de acuerdo con la Directiva sobre fuentes de energía renovables. Pero excluyen los cultivos alimentarios y forrajeros a fin de respaldar los objetivos de sostenibilidad.

Dado que se aplicará en toda la UE, el nuevo mandato garantizará la igualdad de condiciones en el mercado interior de la Unión, proporcionará seguridad jurídica a los productores de combustible. Y ayudará a impulsar la producción a gran escala en todo el continente.

También aumentará la seguridad energética de la UE al reducir la dependencia de los productos energéticos procedentes de terceros países y crear miles de nuevos puestos de trabajo en el sector de la energía. Las compañías aéreas de la UE tendrán acceso a cantidades cada vez mayores de combustible de aviación sostenible en toda la Unión.

Próximas etapas

El acuerdo político alcanzado ayer requiere que el Parlamento y el Consejo lo adopten ahora formalmente.

Una vez que finalice este proceso, la nueva legislación se publicará en el Diario Oficial de la Unión Europea y entrará en vigor con efecto inmediato.

Contexto

Este acuerdo, que constituye un paso importante hacia la aplicación del paquete de medidas legislativas «Objetivo 55» de la Comisión, contribuirá a alcanzar la ambición climática de la UE en el marco del Pacto Verde Europeo.

Las emisiones de la aviación en Europa aumentaron una media interanual del 5 % entre 2013 y 2019. Aunque disminuyeron drásticamente durante la pandemia, se prevé que estas emisiones sigan aumentando. Una mayor ambición climática del sector de la aviación será crucial para que la UE alcance sus objetivos climáticos en virtud del Acuerdo de París y haga realidad el Pacto Verde Europeo.

Para lograr la neutralidad climática, la UE debe reducir las emisiones del transporte en un 90 % de aquí a 2050 (en comparación con los niveles de 1990). ReFuelEU Aviation ayudará al sector de la aviación a contribuir a alcanzar ese objetivo, junto con las normas revisadas sobre el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE en el sector de la aviación. La aviación en la UE deberá ser sostenible.

Fuente: Para El Maipo ECOTICIAS