El Maipo



Kast compara paro de camioneros con el estallido social y cuestiona bloqueos de carreteras

Posted on Noviembre 12, 2026

El presidente rechazó los cortes de rutas y recordó las prácticas del «que baila pasa» durante las movilizaciones de 2019. Sus declaraciones se producen en el tercer día de paralización de transportistas, que mantienen sus demandas por el alza de los combustibles y los costos operacionales.

El presidente **José Antonio Kast** volvió a cuestionar el paro de camioneros que se desarrolla en distintos puntos del país y comparó los bloqueos de carreteras con algunas prácticas registradas durante el estallido social de octubre de 2019.

Durante una actividad realizada este jueves en el Parque Metropolitano de Santiago, el mandatario rechazó las interrupciones de tránsito y sostuvo que el derecho a manifestarse no implica la posibilidad de impedir la circulación por las rutas.

«¿Derecho a manifestarse? Sí, ¿derecho a cortar carreteras? No. Estamos en mesas de diálogo. Ayer tuvimos avances y hoy seguimos avanzando, pero tenemos que actuar todos unidos», afirmó.

Sin embargo, uno de los momentos centrales de su intervención fue cuando hizo referencia a la práctica conocida como **«el que baila pasa»**, registrada durante las protestas de 2019, en la que manifestantes exigían a conductores bajarse de sus vehículos y bailar para permitirles continuar su recorrido.

«No volvamos a ese pasado donde se destruyó nuestra nación. No volvamos a permitir que alguien tenga que bajarse de un vehículo y bailar para poder pasar. Eso es inaceptable y nadie puede estar sometido a eso», señaló Kast.

El mandatario también llamó a transportistas, comerciantes, mineros, agricultores y pescadores a enfrentar conjuntamente las dificultades económicas, evitando enfrentamientos entre los distintos sectores productivos.

Paro de camioneros cumple tres días

Las declaraciones presidenciales se producen mientras continúa la paralización de transportistas, iniciada por agrupaciones de pequeños y medianos camioneros en rechazo al encarecimiento de los combustibles y los costos asociados a su actividad.

Entre las principales demandas se encuentran la revisión del **impuesto específico a los combustibles**, medidas para contener el precio del diésel y una mayor participación del Ministerio de Hacienda en las conversaciones.

El Ejecutivo, por su parte, ha planteado congelar las futuras alzas de las bencinas y el diésel durante 90 días. No obstante, la propuesta no ha logrado poner fin a las movilizaciones.

Durante esta jornada, representantes de camioneros del norte insistieron en que no despejarán las rutas mientras no existan respuestas a sus exigencias y solicitaron la participación del ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, en las negociaciones.

Así, mientras el Gobierno insiste en mantener el diálogo y cuestiona los bloqueos, las organizaciones movilizadas continúan presionando por medidas que respondan a sus demandas económicas.

El Maipo