



Kast anuncia rebaja del TAG de hasta 25% en Autopista Central, pero beneficio tendrá condiciones

Posted on Octubre 13, 2026

El acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y la concesionaria contempla una reducción del 10% en horarios no punta y del 25% durante períodos punta y de saturación. La medida comenzaría en enero de 2027 y estará dirigida a quienes paguen sus cuentas dentro de los primeros 60 días.

El Presidente **José Antonio Kast** anunció una rebaja de hasta 25% en las tarifas del TAG de **Autopista Central**, tras un acuerdo entre el **Ministerio de Obras Públicas (MOP)** y la empresa concesionaria. La iniciativa busca reducir los costos de desplazamiento de quienes utilizan esta vía de la Región Metropolitana, aunque el descuento estará sujeto a condiciones y todavía debe completar su revisión administrativa.

El anuncio se realizó este lunes en dependencias de Autopista Central, en San Bernardo, durante una actividad encabezada por el Mandatario junto al biministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, **Louis de Grange**, y el director general de VíasChile, Andrés Barberis.

El acuerdo establece dos niveles de rebaja: **10% en la tarifa base fuera de los horarios punta y 25%**

durante los períodos punta y de saturación. Según lo informado por el Ejecutivo, se espera que la medida comience a regir el 1 de enero de 2027.

Sin embargo, el beneficio no se aplicará automáticamente a todos los usuarios. La rebaja estará condicionada a que los conductores paguen sus cuentas dentro de los primeros 60 días desde la entrada en vigencia del nuevo esquema.

¿Cuánto podrían ahorrar los usuarios del TAG?

Para explicar el impacto de la medida, el Gobierno entregó ejemplos referenciales sobre cuentas mensuales de \$100.000 correspondientes exclusivamente a cobros de Autopista Central.

- **Viajes fuera de horario punta:** la cuenta bajaría de \$100.000 a \$90.000, con un ahorro de \$10.000.
- **Viajes en horario punta o de saturación:** el pago disminuiría a \$75.000, lo que representa un ahorro de \$25.000.
- **Uso combinado de ambos horarios:** si la mitad de los cobros corresponde a cada categoría, la cuenta se reduciría a \$82.500, con un ahorro de \$17.500.

Los montos son ejemplos entregados por el Ejecutivo y no representan un descuento uniforme para todos los automovilistas. El ahorro dependerá de los horarios en que circulen, la cantidad de viajes y los cobros asociados a cada recorrido.

Además, **la rebaja no se encuentra vigente.** El acuerdo debe pasar por una revisión administrativa durante las próximas semanas antes de concretarse su aplicación.

La concesionaria extendería su contrato a cambio de la rebaja

El acuerdo contempla una contraprestación para la empresa operadora. Según antecedentes publicados por otros medios, la rebaja tarifaria se vincula con una **extensión de 20 meses en la concesión de Autopista Central.**

De concretarse en los términos informados, el contrato pasaría de finalizar en agosto de 2034 a extenderse hasta abril de 2036. La concesionaria es operada por VíasChile, vinculada al grupo español Abertis.

El mecanismo supone que el alivio en las tarifas se negocia junto con modificaciones en las condiciones del contrato. Por eso, el efecto económico de la medida debe evaluarse considerando tanto el ahorro que podrían obtener los usuarios como las condiciones acordadas con la empresa.

Durante el anuncio, el director general de VíasChile, Andrés Barberis, valoró el acuerdo y sostuvo que la medida permitirá beneficiar directamente a cerca de 1,7 millones de usuarios de la ruta cada mes, según las cifras entregadas por la compañía.

Gobierno busca extender las rebajas a otras autopistas

El ministro Louis de Grange señaló que el acuerdo con Autopista Central representa un punto de partida para las conversaciones con otras concesionarias.

El Ejecutivo espera avanzar en negociaciones que permitan reducir los costos de circulación en otras autopistas urbanas e interurbanas. No obstante, el ministro reconoció que las estructuras financieras y contractuales de cada concesión son diferentes, por lo que no existe todavía un anuncio equivalente para todas las rutas.

La discusión sobre las tarifas se produce en medio de la preocupación por el costo de vida y los gastos asociados al transporte. Para quienes se desplazan diariamente por Santiago, el TAG representa un desembolso recurrente que se suma al combustible, el estacionamiento y el mantenimiento de los vehículos.

Por ahora, el anuncio se limita a **Autopista Central**. Los conductores deberán esperar la aprobación administrativa y la entrada en vigencia de las nuevas tarifas para conocer el ahorro efectivo que podrán obtener.