



Kast anticipa medidas ante eventual restricción de exportaciones de diésel de EE.UU.

Posted on Septiembre 25, 2026

El Presidente señaló que La Moneda evalúa ayudas focalizadas si Washington restringe temporalmente sus envíos de diésel al exterior. La posibilidad fue reportada en Estados Unidos, aunque la Casa Blanca negó que exista un plan definido y el secretario de Energía advirtió sobre sus posibles efectos.

El Presidente José Antonio Kast afirmó que el Gobierno chileno ya evalúa “medidas paliativas” ante un eventual impacto en los precios de los combustibles, luego de que surgiera en Estados Unidos la posibilidad de restringir durante 90 días las exportaciones de diésel.

La declaración fue realizada este jueves, durante el último punto de prensa de Kast en Nueva York, al término de su participación en la **Asamblea General de Naciones Unidas**.

“Esperamos que no se dé. Sería una mala noticia para el mundo entero, no solamente para Chile. De ser así, nosotros ya estamos pensando en medidas paliativas”, señaló el Mandatario.

El Presidente explicó que, ante un eventual aumento del precio de los combustibles, el Ejecutivo estudiaría

focalizar ayudas en los sectores más vulnerables, tal como, según recordó, se hizo ante anteriores episodios de alzas.

¿Qué ocurre con el supuesto bloqueo al diésel?

La posibilidad de limitar las exportaciones estadounidenses fue publicada esta semana por *Politico*, que informó sobre conversaciones dentro de la administración Trump para establecer una restricción temporal con el objetivo de aumentar la oferta disponible en el mercado interno y contener los precios antes de las elecciones legislativas del **3 de noviembre**.

Sin embargo, **la Casa Blanca negó que esté preparando una prohibición de 90 días**. Un funcionario estadounidense señaló que el reporte era incorrecto.

El secretario de Energía de Estados Unidos, **Chris Wright**, también se mostró contrario a una prohibición de este tipo. Según Reuters, sostuvo que una medida así no resolvería el problema y podría provocar aumentos en los precios de la gasolina y el combustible para aviones.

Por ahora, entonces, **no existe una prohibición de exportaciones de diésel vigente ni una decisión oficial de Washington para implementarla**.

El precio del diésel ya está en niveles elevados

La discusión ocurre en un momento de fuerte presión sobre el mercado de combustibles estadounidense.

Según la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA), el precio promedio del diésel en ese país llegó a **US\$6,529 por galón durante la semana del 21 de septiembre**, frente a US\$5,454 el 17 de agosto.

Reuters ha atribuido parte de la presión sobre los mercados de combustibles a las interrupciones generadas por los conflictos en **Irán y Ucrania**, que han reducido la disponibilidad de productos refinados y elevado los precios internacionales.

El diésel tiene además un papel relevante en sectores como **transporte, agricultura y logística**, por lo que cambios importantes en su precio pueden trasladarse a otros costos de la economía.

Kast advierte por el impacto en Chile

El Presidente sostuvo que una eventual restricción de las exportaciones estadounidenses tendría consecuencias más allá de las fronteras de ese país.

“Este sería un efecto muy duro para el mundo entero, Chile incluido”, afirmó Kast.

En caso de producirse un escenario de mayor presión sobre los combustibles, el Mandatario planteó que el Gobierno evaluaría mecanismos de apoyo dirigidos específicamente a las personas con menores ingresos.

Kast comparó el eventual escenario con el período en que comenzaron las alzas de combustibles asociadas al conflicto en Medio Oriente y señaló que, de repetirse una situación similar, **las medidas deberían concentrarse en quienes tengan mayor dificultad para absorber el aumento de costos.**

Chile tiene una alta exposición al mercado internacional

Chile es un país importador de combustibles y, por lo tanto, los movimientos de los mercados internacionales pueden terminar reflejándose en los precios internos.

La dependencia también alcanza a Estados Unidos como proveedor. Según un informe de la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales basado en datos del Banco Central, durante **2024 Chile importó desde Estados Unidos US\$4.268 millones en aceites combustibles destilados, categoría que incluye gasoil y diésel.**

Esto no significa que una eventual restricción estadounidense vaya a traducirse automáticamente en un alza equivalente en Chile, ya que el precio local depende de **múltiples factores**, entre ellos las cotizaciones internacionales, el tipo de cambio y los mecanismos de estabilización aplicados en el mercado nacional.

El combustible ya presiona la inflación

El Banco Central también ha advertido sobre el peso que han tenido los combustibles en la inflación chilena durante 2026.

En su IPoM de septiembre, el instituto emisor señaló que **el alza del valor de los combustibles ha continuado afectando la inflación**, además de impactar el ingreso de los hogares y las empresas. El organismo redujo su proyección de crecimiento de la economía chilena para este año a un rango de **0,25% a 0,75%**.

La misma institución indicó que en agosto el IPC anual alcanzó **4,1%**, con una incidencia importante de componentes volátiles, entre ellos los combustibles.

De esta manera, una eventual nueva presión sobre el precio internacional del diésel podría convertirse en **otro factor a monitorear para la inflación y los costos de transporte en Chile**.

Una medida que todavía no está decidida

Mientras Kast ya anticipa posibles mecanismos de apoyo en Chile, en Estados Unidos la situación continúa abierta.

La Casa Blanca **niega que esté preparando una prohibición de exportaciones**, mientras el secretario de Energía cuestiona su efectividad y plantea que podría generar nuevos problemas en el mercado interno.

Por ahora, el escenario que llevó al Presidente chileno a hablar de “medidas paliativas” **es solamente una posibilidad en discusión**, pero su eventual concreción podría tener efectos sobre los mercados internacionales de combustibles y, por esa vía, sobre los precios que enfrentan consumidores y empresas en Chile.