



Inversores chinos producen conjuntamente motores de automóviles en la antigua planta de VW en Kaluga.

Posted on Mayo 9, 2026

La empresa rusa AGR, junto con su socio chino Defetoo, ha reiniciado la producción de motores de automóviles en la antigua planta de Volkswagen en Kaluga, que se utilizarán para equipar los vehículos producidos por los socios en sus plantas de fabricación de automóviles de riesgo compartido en Rusia.

La empresa rusa AGR, junto con su socio chino Defetoo, ha reanudado la producción de motores para automóviles en la antigua planta de Volkswagen en Kaluga. Estos motores se utilizarán para equipar los vehículos fabricados por ambas compañías en sus plantas de producción conjunta en Rusia. Defetoo es una empresa estatal china cuyo accionista mayoritario es el Comité de Desarrollo de la Zona Económica y Tecnológica de Wuhu. Ambas compañías producen conjuntamente la marca Tenet, que solo se comercializa en Rusia.

AGR declaró que “en la primera fase, la capacidad de producción es de 150.000 motores al año. Se están realizando trabajos preparatorios para ampliar la capacidad. Como parte del desarrollo de la planta, se

prevé una expansión gradual de la infraestructura, con un aumento del triple en el espacio de producción, lo que permitirá incrementar la producción a 300.000 motores al año”.

AGR ha iniciado la producción en serie de motores de combustión interna, según informó la compañía. Se han creado alrededor de 500 puestos de trabajo en la planta. La producción se realiza en dos turnos, con la posibilidad de ampliar los horarios. El siguiente paso en el desarrollo de la planta será el inicio del mecanizado de componentes clave del motor, como el bloque y la culata, previsto para el segundo semestre de 2026.

Se llevó a cabo una modernización a gran escala para relanzar la planta, y AGR afirmó que «la infraestructura de producción se reconstruyó prácticamente por completo, teniendo en cuenta los requisitos modernos de calidad, eficiencia y flexibilidad para la producción de modernos motores turboalimentados de 1,6 litros (150 y 197 CV), 1,5 litros (147 CV) y 2,0 litros (197-249 CV), lo que permite ofrecer una gama completa de motores para diversos segmentos del mercado». Cabe destacar que esto implica que la planta de VW no cumplía con los estándares actuales, a pesar de la inversión realizada por sus anteriores propietarios alemanes.

AGR agregó que “el nivel actual de automatización de la producción de ensamblaje supera los indicadores que se proporcionaban anteriormente (por VW) en la planta. Como parte del reequipamiento de la planta, se instalaron nueve nuevos cobots (robots colaborativos), que garantizan la ejecución sin errores de las operaciones más críticas. El funcionamiento del cobot está sincronizado con las acciones del operador: el sistema adapta los parámetros operativos según las acciones de la persona mediante la integración de sensores de movimiento y limitadores de fuerza y velocidad, así como algoritmos de evaluación de riesgos en tiempo real. El proceso de producción de motores también utiliza estaciones automáticas y semiautomáticas modernas que garantizan la estabilidad de la calidad y la reproducibilidad de las operaciones.

El modelo de producción y logística de la planta se ha rediseñado por completo, se han creado nuevas cadenas de suministro, se han introducido enfoques modernos para la planificación y el embalaje de componentes, y se está desarrollando la base de proveedores locales. Desde su puesta en marcha, la producción se ha llevado a cabo utilizando una base de componentes locales; en el ensamblaje se utilizan elementos y componentes clave del motor de proveedores rusos, incluidos pistones y bujías.

La planta ahora cuenta con una nueva línea de ensamblaje de motores, áreas de preparación de componentes e infraestructura logística, así como laboratorios de pruebas y mediciones en un terreno de 32 000 metros cuadrados. La línea de ensamblaje se ha modernizado con la introducción de nuevas tecnologías, un mayor número de estaciones de trabajo y la creación de una línea de preensamblaje de culatas.

El control de calidad está integrado en todas las etapas de la producción. Los motores se someten a pruebas de fugas, pruebas de sistemas electrónicos y pruebas exhaustivas en bancos de frenado que simulan su funcionamiento en un vehículo. Los laboratorios de la empresa controlan la geometría de las piezas, los parámetros de procesamiento y las características de los materiales.

La producción automovilística alemana alcanzó los 4,151 millones de vehículos el año pasado, mientras que Volkswagen ha estado pasando por dificultades y ha recortado su producción en 1 millón de vehículos anuales a partir de 2026. Los fabricantes chinos produjeron 29,6 millones de vehículos ligeros el año pasado, lo que supone un aumento del 5 %.

El Maipo/BRICS