



Integración y resiliencia climática, avances semanales en Etiopía

Description

Etiopía continuó durante la semana que hoy concluye avanzando en el fortalecimiento de relaciones con otros países, la integración de África por medio del transporte aéreo y a favor de la lucha contra el cambio climático.

El primer ministro Abiy Ahmed recibió el lunes al ministro de Relaciones Exteriores de Malta, Ian Borg, después de firmar un memorando de entendimiento para colaborar en los sectores del turismo aeronáutico y formación diplomática. Exploraron formas de mejorar los lazos comerciales y de inversión, particularmente en la industria del ocio.

El viceprimer ministro y canciller etíope, Demeke Mekonnen, suscribió con Borg el memorando de entendimiento y discutieron formas de impulsar la cooperación bilateral, regional e internacional, informó la Cancillería local.

Un comunicado de prensa conjunto precisó que Mekonnen agradeció el apoyo diplomático de Malta al país africano durante los últimos dos años, así como por su iniciativa en la apertura de su embajada en Addis Abeba el año pasado.

Borg, por su parte, enfatizó que Addis Abeba es un actor clave en el Cuerno de África, de ahí su primea visita al país. Precisó que el nuevo acuerdo sienta las bases para una futura colaboración y brinda a La Valeta la oportunidad de compartir sus mejores experiencias, particularmente en educación y capacitación diplomática.

Sobre la integración en África, Etiopía reiteró su compromiso con la implementación del Mercado Único Africano de Transporte Aéreo, un proyecto emblemático de la Agenda 2063 de la Unión Africana cuyo objetivo es integrar ese mercado para lograr la conectividad, permitiendo así que el sector de la aviación del continente sea sostenible, eficiente y unificado.

El ministro de Transporte y Logística etíope, Alemu Sime, explicó durante un taller realizado sobre el tema los días 10 y 11 de mayo que el proyecto avanza hacia un programa de implementación piloto que exige firmemente el compromiso de los gobiernos signatarios.

A su juicio, la infraestructura de aviación débil, el alto precio de los boletos, la deficiente o falta de liberalización son algunos de los desafíos del continente que pueden resolverse si los africanos se unen y trabajan por un futuro común y unido.

Sime recordó que Etiopía, la segunda nación más poblada de África, no tiene salida al mar y el papel desempeñado por Ethiopian Airlines es indispensable como puerta de entrada para la relación social, económica y política del país con el resto del mundo.

Por otra parte, la secretaria general de la Comisión Africana de Aviación Civil, Adefunke Adeyemi, destacó la necesidad del continente de aumentar los enlaces aéreos y estimular el mercado. “Aparentemente, la aviación se ve en África como un lujo que no debería serlo”.

En la misma línea de Sime, Adeyemi precisó que Addis Abeba, con el mercado de aviación, la aerolínea e infraestructura más grande de África, está desempeñando un papel fundamental a través de la cooperación con otros transportistas en otros Estados y apoyando al continente.

Se conoció en el evento que un estudio sobre los beneficios del Mercado Único Africano de Transporte Aéreo proyectó que el volumen de tráfico dentro de la región aumentará en un 51 por ciento en dos a tres años, y una reducción en un 26 por ciento de los niveles de tarifas promedio.

El gobierno etíope, en su lucha por mitigar los efectos del cambio climático, lanzó el jueves la “Estrategia de resiliencia climática y bajas emisiones a largo plazo”, considerada una hoja de ruta para la descarbonización y el desarrollo resiliente al clima para el país.

La estrategia se implementará hasta 2050 y está en línea con el Acuerdo Climático de París adoptado en 2015. Se preparó de acuerdo con el plan de desarrollo de perspectiva de 10 años del país y otros objetivos de desarrollo a largo plazo.

Mekonnen, durante la ceremonia de lanzamiento realizada en la Plaza de la Amistad en esta capital, destacó proyectos como Legado Verde y la capitalización de las fuentes de energía renovable, de las que el país está dotado, son parte integral de la agenda climática.

Advirtió que Etiopía y otros países en desarrollo están soportando la peor parte de los fenómenos inducidos por esa situación como la sequía, a pesar de las contribuciones mínimas.

Fuente: El Maipo/PL

Date Created

Mayo 2023