



INSTC y la Ruta Marítima del Norte: Cómo las nuevas rutas entre India y Rusia transformarán el comercio mundial

Posted on Enero 19, 2026

Por Sanjib Kr Baruah

Cómo la India —una nación con más de 11.000 km de costa y una tradición marinera que abarca desde los Harappa hasta los Chola— logró quedar tan rezagada en el sector marítimo ha sido durante mucho tiempo un misterio.

Decidido a corregir este rumbo, el Ministerio de Puertos, Navegación y Vías Navegables de la Unión lidera un renovado esfuerzo para recuperar el lugar de la India en alta mar.

Guiado por un marco sólido de Maritime India Vision 2030 y Amrit Kaal Vision 2047, que apunta a transformar a la India en una superpotencia marítima para cuando se convierta en una economía de 30 billones de dólares, el gobierno ha puesto en marcha un ambicioso plan que implica inversiones de hasta En este contexto, los entendimientos marítimos concluidos durante la cumbre Modi-Putin tuvieron una

importancia particular.

El primer pilar de esta nueva cooperación busca ampliar las redes logísticas mediante el desarrollo de corredores de transporte “estables y eficientes” en tres rutas: el Corredor Internacional de Transporte Norte-Sur (INSTC), el Corredor Chennai-Vladivostok (Marítimo Oriental) y la Ruta del Mar del Norte.

De estos, el INSTC de 7.200 km destaca como una alternativa significativa a la ruta dependiente del canal de Suez, que los cambios geopolíticos han interrumpido repetidamente. Este corredor, que conecta India y Rusia a través de Irán mediante una red multimodal de rutas marítimas, ferroviarias y por carretera, reducirá el tránsito de carga desde San Petersburgo hasta el Puerto Jawaharlal Nehru en Bombay a tan solo 25 días, en comparación con los 40 días que toma el tránsito alrededor del canal de Suez.

“INSTC es la más importante de las tres rutas”, declaró a THE WEEK el almirante retirado Sunil Lanba, exjefe de la Armada de la India. “Nos da acceso al mercado centroasiático para los productos indios y reduce los costos en aproximadamente un 30 % y el tiempo de tránsito en aproximadamente un 40 % en comparación con la ruta tradicional a través del Mar Negro. Supondrá un gran impulso para las exportaciones indias, especialmente de productos farmacéuticos y alimentarios”.

El Corredor Chennai-Vladivostok, afirmó, armoniza la Política de Acción Oriental de la India con la política euroasiática de Rusia. «Impulsará las relaciones entre India y Rusia, brindará a la India acceso a recursos energéticos, minerales y conectividad con Mongolia», añadió. «También otorgará a la India un peso geoestratégico y geoeconómico en la región».

El capitán Suresh Bhardwaj, director de la Academia Marítima MASSA con sede en Chennai, dijo: “El INSTC ofrece una ruta comercial alternativa, especialmente relevante con los cambios geopolíticos actuales”.

El comodoro (retirado) RS Vasan, director regional de la Fundación Marítima Nacional, afirmó que el INSTC complementaría la expansión del comercio de la India a través de Asia Central y proporcionaría la conexión desde el puerto de Chabahar en Irán. “Gracias a las buenas relaciones entre Rusia e Irán, la India puede aprovecharlas para impulsar sus intereses comerciales”, declaró. “Como ningún producto puede pasar por Pakistán, la India necesita rutas alternativas”.

El segundo pilar de la cooperación se centra en el transporte marítimo, los puertos, la exploración minera conjunta y la investigación y el desarrollo. Modi destacó en particular la colaboración en construcción naval. «Nuestra sólida cooperación en construcción naval tiene el potencial de fortalecer aún más el modelo «Make in India»», declaró. «Es otro excelente ejemplo de nuestra colaboración beneficiosa para ambas partes, que mejorará el empleo, las habilidades y la conectividad regional».

El tercer enfoque se centra en la capacitación de marineros indios por parte de Rusia para operar buques

en aguas polares mediante programas especializados. India ya tiene estatus de observador en el Consejo Ártico, el foro intergubernamental creado en 1996 para promover la cooperación entre los Estados árticos.

“Los marineros indios no tienen ninguna experiencia en operaciones en la región polar”, afirmó Lanba. “Tampoco disponemos de buques con capacidad para operar en la región polar. Rusia posee el mayor número de rompehielos, incluidos los de propulsión nuclear. La capacitación sin duda ayudará a los marineros indios a aprovechar los conocimientos que posee Rusia”.

Bhardwaj afirmó que la colaboración representa un paso significativo para la puesta en práctica de la política ártica de la India, especialmente dada la creciente navegabilidad de la Ruta del Mar del Norte debido al cambio climático. «Esta ruta es aproximadamente un 40 % más corta que la del Canal de Suez entre Europa y Asia», afirmó.

Rusia, miembro fundador del Consejo Ártico, controla la mayor parte del Ártico. «La región posee un potencial significativo para los combustibles fósiles», declaró el vicealmirante Rajesh Sudhakar Pendharkar (retirado). «Una alianza con Rusia para explotar estos recursos podría ayudar sustancialmente a India a satisfacer sus necesidades energéticas. Podría asegurar el acceso a largo plazo a los hidrocarburos, el carbón y los minerales críticos rusos a lo largo de rutas menos expuestas a la presión occidental».

Vasan destaca la dimensión de los recursos humanos. «Actualmente, los marineros indios representan aproximadamente el 14 % de la fuerza de trabajo mundial. Este memorando de entendimiento mejoraría los niveles de cualificación y aumentaría nuestra presencia global», afirmó. «Con el mayor uso de rutas árticas adicionales, aumentará la demanda de marineros expertos».

El Maipo/BRICS