



Industria automotriz en Argentina sigue en caída libre

Posted on Junio 5, 2026

(Buenos Aires) La producción automotriz en Argentina agravó su mal momento al registrar otro desplome, este de 21,5 por ciento anual en mayo, acorde con un informe de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA) que circula hoy en los medios.

En su más reciente reporte esa sociedad detalla que las productoras ensamblaron 37 mil 762 unidades durante el mes y acumulan un retroceso de 19,3 por ciento en lo que va de 2026, en tanto las ventas a concesionarios también continuaron mostrando una fuerte debilidad.

De enero a mayo, esta industria produjo 167 mil 629 vehículos, por debajo 19,3 por ciento de lo fabricado en el mismo período de 2025, indica ADEFA.

Esa agrupación argumenta que con una producción que acumula una caída cercana al 20 por ciento en lo que va del año y ventas internas aún muy debilitadas, la industria automotriz continúa atravesando un proceso de ajuste marcado por la renovación de modelos, la adaptación de plantas y la búsqueda de mayor competitividad para sostener su perfil exportador.

A eso se suma la fuerte competencia que le ha generado la política de libre importación implementada por el gobierno nacional que ha permitido una entrada mayúscula de autos principalmente desde China a

precios muchos más accesibles.

A pesar de la fuerte contracción frente al año pasado, la actividad logró mantenerse prácticamente estable en la comparación mensual, con una mejora de apenas 0,6 por ciento respecto de abril.

ADEFA señala que respecto a las exportaciones, estas mostraron también un saldo negativo aunque menor que el de la producción. Durante mayo se exportaron 25 mil 237 unidades, lo que implicó una baja de 6,1 por ciento frente a abril y una caída de 4,2 punto porcentuales interanual.

Durante los primeros cinco meses del año, las terminales exportaron 104 mil 520 vehículos, un volumen que resultó 2,2 por ciento inferior al registrado en el mismo período de 2025, cuando se habían exportado 106 mil 894 unidades.

Las ventas mayoristas, sin embargo, sufrieron un marcado desplome de casi 40 por ciento. En mayo, las terminales entregaron a la red de concesionarios 35 mil 979 unidades, prácticamente el mismo nivel que en abril.

No obstante, en la comparación interanual el retroceso fue contundente: las entregas se ubicaron 39 por ciento por debajo de las 58.952 unidades comercializadas en mayo de 2025.

El Maipo/PL