



Industria automotriz argentina arrancó mal el 2026

Description

(Buenos Aires) Al igual que el resto de los sectores fabriles, la industria automotriz de Argentina arrancó mal el 2026 con un desplome de la producción y sus exportaciones, advirtió la Asociación de Fabricantes de Automotores (Adefa).

Durante enero se produjeron 20 mil 998 vehículos, lo que representa una sensible baja del 30,1 por ciento en comparación con las 30 mil 58 unidades fabricadas en igual mes de 2025, precisa la fuente en su más reciente informe.

En cuanto al comercio exterior, las exportaciones representaron el 46,5 por ciento de la producción del mes. Sin embargo, el volumen de nueve mil 759 unidades enviadas al mercado externo significó desplomes de 51 por ciento respecto a diciembre y de 12,3 interanual.

Desde la AFA aducen que los números negativos del primer mes del año se deben a cuestiones logísticas y de calendario, pero esta sensible merma no sucedió el año pasado.

El presidente de Adefa, Rodrigo Pérez Graziano, opinó en el informe que será necesario «aguardar al desarrollo del primer trimestre» para obtener una visión más precisa del desempeño anual del sector.

Argentina produjo en 2025 la cifra de 490 mil 876 vehículos, monto que significó un decrecimiento de 3,1 por ciento con respecto a 2024, en tanto en las exportaciones, se vendieron en el exterior 280 mil 589 unidades, una caída del 10,8 por ciento contra el año anterior.

En general, el problema viene desde el 2024 cuando Javier Milei y su equipo económico comenzó a administrar la economía nacional. La industria argentina experimentó una fuerte contracción ese año, con una caída acumulada del 9,4 por ciento interanual, marcando uno de los peores retrocesos en dos décadas.

Aunque en 2025 se observó una recuperación moderada y parcial, el sector mantuvo niveles de producción bajos y una utilización de la capacidad instalada que rondó del 57 al 59 por ciento hacia finales de año, evidenciando un funcionamiento que economistas llamaron a «media máquina».

Los sectores más afectados son el textil, automotriz, metalmecánico y productos de caucho y plástico, mientras el impacto en la masa laboral no pudo ser peor: Se perdieron más de 25 mil empleos formales en el sector industrial de noviembre de 2023 a noviembre de 2024.

Entre noviembre de 2023 y octubre de 2025, la pérdida total fue de 272 mil 607 empleos formales, con un fuerte impacto en la rama de la construcción y administración pública.

Además, se contabilizó la desaparición de unidades productivas con una pérdida neta de ocho mil 830 empleadores en los primeros 10 meses de 2025, reflejan datos oficiales.

El Maipo/PL

Date Created

Febrero 2026

www.elmaipo.cl