



India y Rusia acelerarán la construcción de rutas marítimas en el Ártico.

Posted on Octubre 5, 2026

La medida tiene como objetivo impulsar el movimiento de carga a través de la Ruta Marítima del Norte y facilitar el comercio.

India y Rusia firmarán un pacto para acelerar la puesta en marcha de la ruta marítima del Ártico, en un esfuerzo conjunto por alcanzar un objetivo de 100.000 millones de dólares en comercio bilateral.

El primer ministro ruso, Mikhail Mishustin, publicó en el portal oficial de actos jurídicos regulatorios que la propuesta de Rosatom para desarrollar la cooperación en el transporte marítimo de carga a lo largo de la Ruta Marítima del Norte (RMN) ha sido aprobada. Esta ruta ártica proporcionará a la India vías alternativas para enviar mercancías a los mercados del este y norte de Europa, ahorrando hasta un 40 % en distancia y aproximadamente dos semanas de tiempo de viaje en comparación con las rutas tradicionales a través del Canal de Suez.

La incertidumbre sobre el tránsito de buques comerciales a través del estrecho de Ormuz, tras el inicio del conflicto en Oriente Medio a finales de febrero, ha afectado a la India, que depende en gran medida de las importaciones de energía.

El pacto sobre la ruta ártica también supondría un impulso significativo para los esfuerzos de Rusia e India por alcanzar el objetivo de 100.000 millones de dólares en comercio bilateral para 2030.

Rosatom recibió instrucciones de firmar el memorándum en nombre del gobierno ruso, según publicó Mishustin. Rosatom, que cuenta con activos en ingeniería energética, fabricación de maquinaria y construcción, es el operador y coordinador designado por Rusia para la Ruta Marítima de la Seda Norte.

El conglomerado estatal también gestiona la singular flota rusa de rompehielos de propulsión nuclear, esenciales para mantener navegable la ruta marítima del Ártico.

En junio, Aleksey Chekunkov, ministro ruso para el desarrollo del Lejano Oriente y el Ártico, declaró que la India está considerando aumentar el uso de la Ruta Marítima del Norte a raíz de las interrupciones en el comercio marítimo en el estrecho de Ormuz.

India y Rusia formalizaron el acuerdo de Intercambio Recíproco de Apoyo Logístico (RELOS) durante la visita del presidente Vladimir Putin a Nueva Delhi en diciembre. El acuerdo ofrece a India acceso a los puertos a lo largo de la Ruta Marítima del Norte, desde Vladivostok hasta Murmansk.

Entre los resultados del viaje de Putin también se incluyó la ampliación de las conexiones logísticas para desarrollar el Corredor Internacional de Transporte Norte-Sur (INSTC), el corredor Chennai-Vladivostok, también conocido como Corredor Marítimo Oriental (EMC), y la Ruta Marítima del Norte (NSR).

El Maipo/BRICS