



India y China alcanzan un récord comercial de 155.000 millones de dólares en los BRICS, importaciones aumentan un 43% en 2026.

Posted on Abril 8, 2026

El récord comercial de los BRICS entre India y China alcanzó los 155.000 millones de dólares en 2025, una cifra histórica que ningún gobierno había previsto públicamente. Este récord comercial de los BRICS en 2025 culmina un año de discreta convergencia económica entre dos países vecinos que pasaron la mayor parte de los cuatro años anteriores inmersos en fricciones diplomáticas.

El comercio entre India y China, perteneciente a los BRICS, alcanzó los 155.000 millones de dólares en 2025, un récord histórico que ningún gobierno había previsto públicamente. Este récord comercial culmina un año de discreta convergencia económica entre dos países vecinos que pasaron la mayor parte de los cuatro años anteriores inmersos en fricciones diplomáticas.

Los datos comerciales entre India y China para 2025 muestran que China se consolida como el principal socio comercial de India en materia de mercancías y su mayor mercado de exportación. Mientras tanto, el aumento del 43,1 % interanual en las importaciones entre China e India durante los dos primeros meses

de 2026 —muy por encima de cualquier estimación del mercado— indica que el crecimiento del comercio de los BRICS en 2026 ya está en pleno auge. Las importaciones de los BRICS procedentes de India superan actualmente a las de cualquier otro país de origen incluido en los datos comerciales de Pekín.

Wang Yi le pone precio

El ministro de Asuntos Exteriores, Wang Yi, confirmó este hito en el comercio bilateral durante una rueda de prensa celebrada en el marco de la Asamblea Popular Nacional de China. Ambas partes, afirmó, se mostraron satisfechas al observar una reactivación de las interacciones a todos los niveles y un nuevo récord en el comercio bilateral. Asimismo, instó a ambos gobiernos a apoyarse mutuamente en la presidencia de los BRICS durante los próximos dos años, con el fin de fortalecer la cooperación entre los BRICS y generar nuevas esperanzas en el Sur Global.

InfoBRICS informó la cifra de 155 mil millones de dólares el 4 de marzo de 2026. China se ha consolidado como el principal socio comercial de la India, un cambio que se aceleró a medida que los exportadores indios desviaron sus recursos de los mercados estadounidenses, donde la postura arancelaria de Washington ha hecho que el acceso sea cada vez más impredecible.

Un aumento del 43% que superó todas las previsiones.

Las importaciones totales de China crecieron un 19,8% interanual entre enero y febrero de 2026, aproximadamente el triple del consenso del mercado, que rondaba el 7%. India lideró el crecimiento de las importaciones con un aumento del 43,1%, por delante de Corea del Sur (35,8%), Australia (33,8%) y Latinoamérica (28,9%). Las importaciones estadounidenses disminuyeron un 26,7% durante el mismo período.

El auge de las importaciones entre China e India responde a dos factores simultáneamente. Por parte de China, impulsar las importaciones ha sido un objetivo político declarado, algo que Pekín destacó en reuniones de alto nivel, incluidas las Dos Sesiones, con el fin de reequilibrar sus relaciones comerciales. Por parte de India, los minerales, los productos químicos orgánicos, el petróleo refinado, los componentes eléctricos y la electrónica han impulsado el crecimiento de las exportaciones a China, y estos sectores ganaron terreno precisamente porque la ruta comercial con Estados Unidos se volvió más difícil.

Antecedentes políticos

El récord comercial entre India y China para 2025 no se materializó sin un trabajo político previo. Xi Jinping y Modi se reunieron en Kazán en octubre de 2024 y nuevamente en el marco de la cumbre de la Organización de Cooperación de Shanghái en Tianjin en agosto de 2025. Ambas reuniones reabrieron canales que las tensiones fronterizas habían cerrado en gran medida. Ahora, algunos informes sugieren

que el Ministerio de Finanzas de India planea levantar las restricciones impuestas hace cinco años a las empresas chinas que participan en licitaciones de contratos gubernamentales, una señal de que Delhi está dispuesta a orientar la relación hacia un terreno económico más práctico.

La presidencia de la India en los BRICS en 2026 ofrece a ambas partes un motivo adicional para mantener el rumbo. Wang Yi lo señaló directamente, instando a ambos países a generar “resultados más visibles de cooperación práctica” y a intensificar su apoyo al marco de los BRICS durante los próximos dos años.

El motor exportador de China también está en marcha a toda velocidad.

El crecimiento comercial de los BRICS en 2026 va mucho más allá de las importaciones. Las exportaciones chinas crecieron un 21,8% interanual en enero y febrero —el ritmo más rápido desde enero de 2022— con un aumento del 72,6% en semiconductores, del 67,1% en automóviles y del 52,8% en transporte marítimo. El superávit comercial de China alcanzó los 213.600 millones de dólares en esos dos meses, un aumento del 26,2% con respecto al mismo período del año anterior. Un detalle a destacar: el crecimiento del valor superó al crecimiento del volumen en las principales exportaciones chinas, lo que significa que los bienes se movieron a precios más altos en lugar de simplemente en mayores cantidades.

La trayectoria de las importaciones de los BRICS procedentes de la India —que se sitúa en el 43 % y sigue acelerándose— sitúa a ambos países en camino de superar la marca de los 155.000 millones de dólares mucho antes de que finalice 2026. Con la India como anfitriona de la cumbre de los BRICS este año y ambos gobiernos impulsando resultados concretos de cooperación, todo apunta a que las cifras seguirán evolucionando en la misma dirección.

El Maipo/BRICS