



India revoluciona su transporte fluvial con una inversión masiva de 163 millones de dólares

Posted on Marzo 9, 2026

La tercera reunión del Consejo de Desarrollo de Vías Navegables Interiores (IWDC 3.0) define una hoja de ruta estratégica para convertir los ríos en motores de crecimiento económico, sostenibilidad y logística multimodal.

En un movimiento decisivo para transformar su matriz logística, el Gobierno de la India ha aprobado una serie de proyectos de infraestructura fluvial que superan los **163 millones de dólares**. El anuncio se dio tras la clausura de la cumbre **IWDC 3.0** en Kochi, presidida por el Ministro de Puertos, Transporte Marítimo y Vías Navegables de la Unión, **Sarbananda Sonowal**.

La reunión no solo consolidó la cooperación entre el gobierno central y los estados, sino que estableció un plan integral para descarbonizar el transporte y reducir los costos operativos mediante el aprovechamiento de la vasta red hídrica del país, consignó el Portal Portuario.

Infraestructura y Movilidad Verde

El Consejo identificó proyectos clave destinados a acelerar la **movilidad verde**. Entre las acciones

inmediatas destacan:

- **Embarcaderos de crucero:** Inversiones por 14 millones de dólares en Kerala, Gujarat, Karnataka, Odisha y Telangana para potenciar el turismo.
- **Flota sostenible:** El despliegue de **10 buques híbridos eléctricos** en Jammu y Cachemira (río Jhelum).
- **Equipamiento técnico:** Una partida de **46 millones de dólares** para la adquisición de dragas anfibas, buques de prospección y pontones flotantes que garanticen la navegabilidad durante todo el año.

“Bajo el liderazgo del primer ministro Narendra Modi, los ríos ya no son solo recursos naturales, sino fuentes de vida económica que impulsan la sostenibilidad”, afirmó el ministro Sonowal durante su intervención.

Impulso Regional: El Noreste y Kerala en el foco

La región **Noreste** recibió una atención especial con planes para desarrollar **85 embarcaderos** (con una inversión de 51 millones de dólares), buscando integrar esta zona geográficamente estratégica a los mercados nacionales.

Por su parte, el estado de **Kerala** se posiciona como un eje logístico mediante el programa *Jal Vahak*, que ofrecerá reembolsos de hasta el **35% en gastos operativos** para el transporte de carga interior, incentivando así la participación de empresas privadas y navieras internacionales.

Un crecimiento exponencial en la última década

Las cifras presentadas en el IWDC 3.0 reflejan una evolución sin precedentes en el sector:

- **Carga:** El movimiento de mercancías pasó de 18 millones de toneladas en 2013/14 a **145,84 millones** en 2024/25.
- **Vías operativas:** Se multiplicaron por diez, pasando de apenas 3 a **32 rutas activas**.
- **Turismo:** Los cruceros de lujo en operación crecieron de 5 a **25 embarcaciones**.

Hacia una logística inteligente

El plan a futuro incluye la implementación del **Sistema Nacional de Tráfico y Navegación Fluvial (NRTNS)**, el desarrollo de terminales de carga en el río Krishna y la creación de sistemas de transporte acuático urbano en 18 ciudades, incluyendo Benarés y Patna.

Con 111 rutas navegables nacionales definidas, India apuesta por el transporte fluvial como la alternativa más eficiente, económica y ecológica para descongestionar sus carreteras y ferrocarriles, consolidando su camino hacia una economía más fuerte y competitiva.

El Maipo