



India podría enfrentar escasez de azufre si continúan las interrupciones en el suministro del Golfo Pérsico

Description

Nueva Delhi : Las crecientes tensiones geopolíticas en Asia Occidental y las interrupciones en los flujos de energía y materias primas podrían traducirse pronto en una posible escasez de azufre para la India, lo que genera preocupación en el sector de los fertilizantes de cara a las próximas temporadas agrícolas. Si bien gran parte de la atención mundial se ha centrado en los riesgos del suministro de petróleo crudo y gas natural, el azufre, una materia prima clave para la producción de fertilizantes, podría convertirse silenciosamente en otra vulnerabilidad crítica para la cadena de suministro agrícola de la India.

Insumos críticos para fertilizantes

El azufre desempeña un papel fundamental en la industria de los fertilizantes, ya que se utiliza para producir ácido sulfúrico, uno de los productos químicos industriales más producidos en el mundo. El ácido sulfúrico es un ingrediente clave para convertir la roca fosfática en ácido fosfórico, que luego se utiliza para fabricar fertilizantes fosfáticos como el DAP, los fertilizantes NPK y el superfosfato simple (SSP).

A nivel mundial, casi el 60% de la producción de ácido sulfúrico está vinculada a la fabricación de fertilizantes, lo que convierte al azufre en un elemento esencial para mantener la productividad agrícola.

Para la India, la importancia del azufre es aún mayor debido a que la disponibilidad nacional es limitada y el país depende en gran medida de las importaciones para satisfacer las necesidades del sector industrial y de fertilizantes.

El Ministerio de Agricultura de la India informó de un aumento significativo en las existencias de fertilizantes de cara a las próximas temporadas agrícolas.

A fecha de 10 de marzo de 2026, las existencias totales de fertilizantes de la India ascendían a 180,12 lakh de toneladas métricas (LMT), frente a las 131,79 LMT del mismo periodo del año anterior, lo que representa un aumento del 36,6 por ciento.

La acumulación de existencias se ha visto respaldada por estrategias de almacenamiento anticipado durante períodos de consumo relativamente bajo.

Situación comparativa de las existencias de fertilizantes (al 10 de marzo)

FERTILIZANTE STOCK (2026) LMT STOCK (2025) LMT

Urea	61.51	50.90
SALTO	25.17	11.55
NPK	56.30	32.29
FREGAR	12.90	14.41
SSP	24.24	22,64
Total	180.12	131,79

Fuerte dependencia de las importaciones de Asia Occidental

Una gran parte de las importaciones de azufre de la India provienen de Asia Occidental (Oriente Medio), lo que hace que el país sea particularmente vulnerable a las interrupciones en esa región. Según estimaciones comerciales, la India importó azufre de Asia Occidental por un valor cercano a los 420 millones de dólares, lo que representa aproximadamente el 65,8 % de sus importaciones totales de azufre.

Los Emiratos Árabes Unidos se consolidaron como el principal proveedor, exportando azufre por un valor aproximado de 82,68 millones de dólares (658,79 millones de kg) a la India. Catar suministró azufre por un valor de 44,73 millones de dólares (278,56 millones de kg), mientras que Omán exportó alrededor de 42,35 millones de dólares (310,46 millones de kg). Kuwait aportó azufre por un valor de 15,54 millones de dólares (123 millones de kg), y Rusia suministró alrededor de 10,54 millones de dólares (51,8 millones de kg).

Esta fuerte dependencia de las fuentes de Asia Occidental significa que cualquier interrupción en el procesamiento de energía o en las rutas de transporte marítimo en la región del Golfo puede afectar directamente la disponibilidad de azufre para la industria de fertilizantes de la India.

Las interrupciones en el suministro de GNL podrían aumentar los riesgos relacionados con los fertilizantes.

Además de los riesgos relacionados con el suministro de azufre, el sector de los fertilizantes también está siguiendo de cerca la disponibilidad de gas natural licuado (GNL), otro insumo fundamental para la producción de fertilizantes.

El gas natural es la principal materia prima para la producción de amoníaco y urea, componentes esenciales de los fertilizantes nitrogenados. En los últimos años, India ha ampliado su capacidad de producción nacional de urea, pero muchas plantas de fertilizantes aún dependen del GNL importado para mantener sus operaciones.

Los analistas advierten que las interrupciones prolongadas en el suministro de GNL y azufre podrían afectar la producción nacional de urea y la disponibilidad de fertilizantes para la próxima temporada agrícola, especialmente si las interrupciones en el suministro se prolongan durante varias semanas.

Estas interrupciones podrían reducir el suministro de fertilizantes justo cuando los agricultores se preparan para el próximo ciclo de cultivo, lo que podría ejercer presión tanto sobre la disponibilidad de fertilizantes como sobre las necesidades de subvenciones.

Riesgos de la cadena de suministro global

Gran parte del azufre mundial se produce como subproducto del refinado de petróleo crudo ácido y del procesamiento de gas natural ácido, actividades que se concentran principalmente en los países del Golfo. Grandes refinerías e instalaciones de procesamiento de gas en países como Arabia Saudita, Qatar y los Emiratos Árabes Unidos producen enormes cantidades de azufre recuperado que se exportan a fabricantes de fertilizantes en toda Asia.

Si las operaciones de refinación se ralentizan debido a tensiones geopolíticas o si las rutas marítimas, como el estrecho de Ormuz, sufren interrupciones, el suministro mundial de azufre podría reducirse rápidamente.

Dado que el azufre es un subproducto y no una materia prima extraída directamente, los niveles de producción están estrechamente ligados a la actividad de procesamiento de petróleo y gas. Esto hace que el suministro sea más sensible a las interrupciones en el sector energético.

La industria explora proveedores alternativos

Ante el aumento de los riesgos geopolíticos, la industria de fertilizantes ya está explorando fuentes de suministro alternativas para el azufre y otras materias primas. Fuentes del sector indican que las empresas recurren cada vez más a los mercados del sudeste asiático y a otros proveedores globales para diversificar sus cadenas de suministro y reducir su dependencia de los productores de Asia occidental.

Sin embargo, modificar las cadenas de suministro no siempre es sencillo. Las limitaciones logísticas, los flujos comerciales existentes y la capacidad de transporte marítimo dificultan la rápida sustitución de grandes volúmenes de azufre que tradicionalmente se obtenían del Golfo.

Impacto en la agricultura

El azufre es un nutriente esencial para las plantas, necesario para el crecimiento de diversos cultivos, como oleaginosas, legumbres y cereales. Con el paso de los años, los suelos de la India se han vuelto deficientes en azufre debido a la agricultura intensiva y al uso desequilibrado de fertilizantes, lo que aumenta la importancia de los fertilizantes que contienen azufre.

Por lo tanto, cualquier escasez prolongada de azufre podría tener implicaciones duales, afectando tanto a la fabricación de fertilizantes como a la gestión de los nutrientes del suelo.

Importancia estratégica para la seguridad alimentaria

Esta situación pone de manifiesto la profunda interconexión entre las cadenas de suministro mundiales de energía y materias primas y la agricultura. Si bien el petróleo y el gas acaparan los titulares durante las crisis geopolíticas, las repercusiones en insumos como el azufre y el gas natural pueden tener consecuencias directas para la producción de fertilizantes y la seguridad alimentaria.

Para la India, garantizar un acceso estable a las materias primas para fertilizantes, como el azufre, el amoníaco y el GNL, seguirá siendo crucial para mantener la productividad de los cultivos y proteger a los agricultores de las crisis de suministro.

A medida que las tensiones mundiales siguen transformando los flujos comerciales, el azufre podría convertirse en uno de los insumos menos conocidos, pero estratégicamente importantes, para el futuro agrícola de la India.

El Maipo/PL

Date Created

Marzo 2026