



India confirma ataque a uno de sus buques comerciales en el mar Rojo

Posted on Agosto 5, 2026

(Nueva Delhi) Un buque comercial con bandera india, el MSV Faize Noore Oliya, que transportaba petróleo, se hundió ayer en el mar Rojo tras ser atacado frente a las costas de Yemen, confirmaron autoridades del país surasiático.

Los 14 tripulantes a bordo del buque comercial, incluidos 13 ciudadanos indios, fueron rescatados a salvo, aseguró el Ministerio de Asuntos Exteriores.

Al respecto, el ministro de Puertos, Navegación y Vías Navegables, Sarbananda Sonowal, agregó que la embarcación fue alcanzada por un proyectil cerca de aguas yemeníes, lo que provocó que se volcara y hundiera.

En un comunicado, la Cancillería condenó el ataque contra el buque de su país y calificó de profundamente preocupantes los continuos incidentes contra la navegación comercial en la región.

Señaló que deben cesar los ataques a buques comerciales en la zona y que es preciso restablecer la libre navegación y el comercio sin trabas a través de las vías marítimas internacionales de la región.

El Ministerio de Asuntos Exteriores informó que la Embajada de la India en Riad sigue de cerca la situación

y coordina activamente con las autoridades yemeníes las medidas para garantizar la seguridad de la tripulación.

Este último ataque se suma a una serie de incidentes de seguridad que han afectado a buques mercantes desde el inicio el 28 de febrero último por Estados Unidos e Israel de una guerra ilegal contra Irán, la cual ha desestabilizado la región del Medio Oriente y ha provocado una crisis energética a nivel internacional.

Debido a la situación regional, Teherán, en su derecho legítimo a defenderse, cerró el estrecho de Ormuz, para los agresores y los aliados de estos, así como para los navíos que violan las medidas dispuestas por los iraníes para regular el paso por esa importante vía responsable del 20 por ciento del comercio mundial.

De igual modo, han ocurrido otros ataques ejecutados por las fuerzas estadounidenses o de otras naciones contra barcos comerciales autorizados a transitar por Ormuz, incluidos buques con bandera o vínculos indios.

Situación similar ocurre en el mar Rojo, donde los hutíes yemeníes bloquearon el paso de navíos en rechazo al cerco económico y militar de Arabia Saudita.

Este panorama llevó a Nueva Delhi a reforzar la vigilancia de las embarcaciones y de la gente de mar que opera en la zona, pues India figura asimismo entre los principales proveedores de mano de obra marítima a escala mundial.

De hecho, los marinos indios representan casi un tercio de la fuerza laboral marítima empleada en buques mercantes.

Una de las medidas adoptadas resulta el seguimiento en tiempo real de los buques que operan en el golfo Pérsico, el estrecho de Ormuz, el golfo de Omán, el de Adén y el mar Rojo, respaldado por una sala de control operativa las 24 horas.

El Maipo/PL