



## Hidrógeno queda en manos del lobby fósil: la nueva lista energética de la UE estalla en polémica

### Description

La Comisión Europea ha publicado su segunda lista PCI/PMI de proyectos energéticos transfronterizos prioritarios y lo ha hecho en el marco del Reglamento RTE-E, que comprende 235 iniciativas, incluidas 100, que están directamente relacionadas con el hidrógeno.

Diversos grupos de la sociedad civil advierten que más del 80 % de los proyectos de hidrógeno son promovidos por la industria de los combustibles fósiles, y que más del 90 % de los gasoductos de hidrógeno provienen de miembros de ENTSOG, lo que genera preocupación por el debilitamiento de la ambición climática, los activos varados y una transición injusta.

La lista, que ahora se dirige al Consejo y al Parlamento para su aprobación, incluye 21 electrolizadores, 19 proyectos de almacenamiento, terminales de amoníaco, extensas conexiones de transporte de hidrógeno, 113 proyectos de redes eléctricas y almacenamiento, 17 esquemas de transporte de CO<sub>2</sub> e incluso dos gasoductos de gases fósiles.

### Hidrógeno UE: por qué la nueva lista energética desata críticas y sospechas

La Comisión Europea publicó este lunes 1 de diciembre la segunda lista PCI, que supone una selección de proyectos prioritarios para el bloque en materia de energía. Esta lista, llamada formalmente de Proyectos de Interés Común Europeo/Proyectos de Interés Mutuo (PCI/PMI) se aprueba en el marco del Reglamento sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (Reglamento TEN-E).

La edición actual de la lista contiene 235 proyectos, de los cuales 100 están relacionados con el hidrógeno, generando preocupación entre organizaciones de la sociedad civil por su vinculación con la industria de combustibles fósiles y la viabilidad técnico-económica de estas infraestructuras. La lista pasará a votación en el Consejo y el Parlamento Europeo para su aprobación definitiva.

### El dominio de la industria fósil tensiona la transición energética

Según la red Gas No Es Solución, de la que forma parte Ecologistas en Acción, más del 80% de los proyectos de hidrógeno incluidos en la lista han sido propuestos por la industria de los combustibles fósiles.

Mientras que más del 90% de los gasoductos de hidrógeno han sido presentados por miembros de la Red Europea de Operadores de Sistemas de Transporte de Gas (ENTSOG). Esta organización advierte del riesgo de disminuir la

ambición en la reducción de emisiones, socavar la transición justa y generar activos varados.

### La lista incluye:

- 100 proyectos relacionados con hidrógeno: 21 electrolizadores, 19 proyectos de almacenamiento, nueve terminales de recepción de amoníaco y numerosos proyectos de interconexión y transporte (sin restringir su utilización únicamente al hidrógeno renovable).
- 113 proyectos de conexiones eléctricas, almacenamiento energético y redes inteligentes.
- 17 proyectos de transporte transfronterizo de CO<sub>2</sub>.
- Dos gasoductos de gas fósil como excepción.
- Tres proyectos de redes “inteligentes” de gas.

Respecto a la lista de 2023, han desaparecido tres grandes proyectos de electrolizadores que se ubicarían en Bilbao, Cartagena y Tarragona, siendo sustituidos por otros tres: Catalina (Aragón), Valdo Eume (Galicia) y ErasmoPower2X (Castilla-La Mancha). Gas No es Solución señala que estos cambios reflejan la incertidumbre e inconsistencia actual en el mercado del hidrógeno.

Y destacan que numerosos proyectos están siendo cancelados por falta de viabilidad técnica y económica.

Esta situación genera dudas sobre los miles de kilómetros de infraestructuras proyectadas para el transporte de hidrógeno, incluido el contestado gasoducto H2Med y la Red Troncal de Hidrógeno española. Ambos permanecen en la lista, diseñados para transportar dos millones de toneladas de hidrógeno en 2030 desde la península ibérica hasta Alemania atravesando Francia.

Sin embargo, la Comisión Europea no ha incluido las secciones interiores de la Red Troncal del Hidrógeno española, que son las novedades que presentaba Enagás (la gestora provisional de la red de hidrógeno) en esta candidatura.

### Proyectos polémicos: interconexiones, gasoductos y dependencia exterior

Entre los proyectos que despiertan críticas destacan:

- Interconexiones eléctricas con Francia: incluyendo Gatika (cable submarino del golfo de Vizcaya) y dos líneas de alta tensión que atravesarían el Pirineo navarro y aragonés.
- Gasoducto EastMed: pretende transportar gas desde el Mediterráneo oriental (Israel y Chipre) hasta la red gasista europea a través de Grecia. Sería alimentado por yacimientos de Chipre, el yacimiento Leviatán de Israel y posiblemente por los yacimientos Gaza Marine frente a la costa de Gaza.
- Gasoducto Melita: conectaría Malta a la red gasista europea a través de Italia.

Gas No es Solución denuncia que “**incluyendo estos proyectos, la Unión Europea revela su hipocresía tanto a nivel medioambiental como político, y parece olvidarse de que el gas fósil y los combustibles fósiles en general están ligados a la violación sistemática de los derechos humanos**”.

Entre otras preocupaciones de la red, se encuentra la pretensión de la UE de importar 10 millones de toneladas de hidrógeno verde para 2030 desde países como Sudáfrica, Chile y Namibia. En una carta abierta, más de 130 organizaciones advierten de que este plan reproduce las injusticias de la era de los combustibles fósiles, sacrificando a las comunidades del Sur Global en aras de los objetivos de descarbonización europeos.

La lista incluye 19 proyectos que afectarían al Estado español, que pasarán a tener carácter prioritario y podrán optar a financiación europea de hasta el 50% de su coste.

Varios grandes proyectos de electrolizadores en Bilbao, Cartagena y Tarragona han sido descartados y reemplazados

por otros, lo que refleja la incertidumbre en el mercado del hidrógeno, donde muchas iniciativas se están cancelando por falta de viabilidad técnica o económica.

Entre los proyectos controvertidos se incluyen las nuevas interconexiones con Francia, los gasoductos EastMed y Melita, y los planes de la UE para importar 10 millones de toneladas de hidrógeno verde para 2030, lo que, según las ONG, podría repetir las injusticias de la era de los combustibles fósiles. Diecinueve proyectos que afectan a España tendrán prioridad y podrían recibir hasta un 50 % de cofinanciación de la UE.

El Maipo/ECO noticias

**Date Created**

Diciembre 2025