



Hanoi avanza en construcción simultánea de cinco líneas de metro

Posted on Octubre 6, 2026

(Hanoi) Hanoi ratificó la decisión de construir simultáneamente cinco líneas del ferrocarril urbano (metro) con el objetivo de completarlas y ponerlas en funcionamiento en 2030, comentó hoy la prensa de la ciudad.

En un extenso artículo el diario Hanoi Moi, que relaciona en su versión web con otros proyectos constructivos como las circunvalaciones 1 y 3, identifica tal decisión como una tarea crucial y urgente para desarrollar integralmente la infraestructura de transporte estratégica.

Así como ampliar el espacio de desarrollo, crear nuevos motores de crecimiento y mejorar la capacidad del transporte público de pasajeros de la capital vietnamita.

La decisión está contenida en la Resolución No. 30-NQ/TU, del Comité Ejecutivo del Comité del Partido de la ciudad de Hanoi, que acordó la víspera por unanimidad la política de continuar con la construcción de las líneas del metro 1, 2 (tiene un tramo de 13 kilómetros en funcionamiento), 8, 10 y 14.

El texto ratificó resoluciones anteriores tomadas por el ente consultivo aprobadas en junio y septiembre pasados, en la modalidad de llave en mano, y recomendó que sean ejecutadas por la empresa conjunta entre Vinhomes Joint Stock Company y SGC Investment and Construction Joint Stock Company.

La ciudad también acordó el principio de priorizar la asignación de fondos suficientes para los pagos anticipados y la ejecución de los proyectos según el cronograma previsto, incluyendo la asignación de fondos del presupuesto municipal de 2026, tal como lo propusieron el Comité del Partido y el Comité Popular (gobierno) de la ciudad.

Igualmente, solicitó una revisión exhaustiva de los recursos para identificar el equilibrio entre la financiación, las necesidades y los déficits de capital restantes; e informar proactivamente y proponer al Gobierno Central que considere el apoyo y la financiación anticipada para la ejecución del proyecto.

Simultáneamente, instó a que se completara y presentara al Consejo Popular de la Ciudad una resolución que estipule mecanismos y políticas específicos para la ejecución de proyectos ferroviarios importantes en la capital.

En la resolución también se exigió el fortalecimiento de la inspección y la auditoría de la gestión y utilización del capital; los pagos anticipados, las liquidaciones y el control de calidad de los artículos y las obras a lo largo de todo el proceso de ejecución del proyecto.

Igualmente, este lunes el vicepresidente del Comité Popular de Hanoi, Do Anh Tuan, comprobó el progreso de los proyectos de las circunvalaciones 1 y 3, que pretenden descongestionar el tránsito en el centro de la urbe de 8,8 millones habitantes.

La evaluación incluyó los progresos en las obras de construcción y pavimentación, liberación de terrenos (la mayoría poblados) y el reasentamiento de las familias afectadas.

Los tramos que puedan completarse pronto deberán ponerse en funcionamiento con urgencia, pero es fundamental garantizar la seguridad para evitar conflictos de tráfico, especificó el funcionario.

Tales planes están contenidos en el Plan Maestro de Hanoi con visión de 100 años, aprobado en mayo pasado, que prevé entre otras cosas, el uso intensivo de medios de transporte público para descongestionar el centro de la ciudad y favorecer el uso de la movilidad eléctrica.