



Guatemala proyecta alza moderada de exportaciones

Posted on Diciembre 31, 2025

(Ciudad de Guatemala) La Agencia Guatemalteca de Exportaciones (Agexport) proyecta hoy cerrar 2025 con un alza de 6.0 por ciento en envíos al exterior y de 5.0 para el venidero año.

La elevación de los costos operativos, ya sea por aranceles imprevistos o por aumentos salariales no vinculados a incrementos de productividad, socava la ventaja competitiva, explicó el director general de esa entidad, Amador Carballido.

Ello obliga a las empresas a ser menos atractivas en los mercados internacionales y pone en riesgo la inversión y el empleo, subrayó la autoridad.

Negó que la nación pueda continuar sin una política salarial que se convierta en un mecanismo estable y técnico con un análisis periódico de los factores que influyen en su determinación y en el crecimiento económico.

La Agexport señaló como impactados en su crecimiento a las legumbres y hortalizas, con caídas de menos ocho por ciento en este año y menos siete en 2026, debido a clima adverso, regulaciones, costos y volatilidad en precios globales.

Además, la acuicultura y pesca, con una contracción del menos tres por ciento en el presente periodo anual, atribuido a competencia regional, condiciones ambientales y altos costos de insumos.

Mencionó, por otra parte, agrícolas diversos, que muestran retrocesos por presiones climáticas y mayor exigencia fitosanitaria.

Incluyó asimismo a vestuario y textiles, cuyos valores reflejan un descenso de menos uno en 2025 y alza de cero por ciento en 2026, lo cual indica pérdida de competitividad.

De acuerdo con los estudios de Agexport, el comportamiento de las exportaciones evidencia presiones acumuladas que han venido afectando la capacidad del país durante años.

Refirió la volatilidad climática y choques externos que continúan golpeando al sector agrícola, particularmente legumbres, hortalizas y otros cultivos sensibles.

También, acotó, costos logísticos que restan capacidad para competir frente a naciones con infraestructura más eficiente.

Sumó incrementos de costos internos, incluido la subida al salario mínimo 2025, costos de energía, navieros, congestión portuaria, infraestructura deteriorada, entre otros.

Por último planteó la pérdida de dinamismo en sectores que generan empleo masivo como vestuario y textiles.

El Maipo/PL