El Maipo



Grandes gremios de camioneros acuerdan con Kast mientras transportistas independientes siguen movilizados

Posted on Noviembre 12, 2026

La CNTC y la CNDC alcanzaron un acuerdo con el Ejecutivo que contempla una rebaja de hasta $150 por litro de diésel y modificaciones a la recuperación del impuesto específico. Sin embargo, transportistas independientes, No + TAG y otras agrupaciones rechazaron las negociaciones y anunciaron que mantendrán las movilizaciones.

El Gobierno de **José Antonio Kast** alcanzó este jueves 12 de noviembre un acuerdo con las principales confederaciones de camioneros para enfrentar el alza de los combustibles. Sin embargo, el entendimiento no logró poner fin a las movilizaciones, debido a que distintas organizaciones que participan en las protestas decidieron mantener las paralizaciones.

Las negociaciones se desarrollaron en el Palacio de La Moneda y concluyeron con un compromiso entre el Ejecutivo, la **Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC)** y la **Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC)**.

Entre las principales medidas acordadas figura una reducción de hasta **$150 por litro de diésel**, que comenzaría a aplicarse durante la próxima semana. La propuesta considera revertir el incremento de $42 por litro anunciado para esta jornada y sumar una rebaja adicional de $100.

El entendimiento también establece un techo para el precio de los combustibles hasta el 31 de marzo de 2027, además de modificaciones al mecanismo de recuperación del impuesto específico al petróleo diésel.

Cambios en la recuperación del impuesto específico

Otro de los compromisos contempla actualizar los porcentajes de recuperación del impuesto específico según los ingresos anuales de las empresas de transporte.

La propuesta establece tres tramos: las empresas con ingresos de hasta 6.000 UF podrán recuperar el 90% del impuesto; aquellas que facturen sobre 6.000 y hasta 20.000 UF accederán al 65%; mientras que las compañías con ingresos superiores a 20.000 UF podrán recuperar el 50%.

El acuerdo también considera extender este beneficio hasta diciembre de 2027.

Adicionalmente, el Ejecutivo comprometió impulsar con suma urgencia un proyecto para establecer mecanismos de reajuste de las tarifas de transporte en las facturas y compensaciones por los tiempos de espera en los procesos de carga y descarga.

Transportistas independientes y No + TAG mantienen las protestas

Pese al entendimiento alcanzado en La Moneda, las movilizaciones no terminaron. Las principales confederaciones que firmaron el acuerdo no eran parte del paro que se desarrollaba en las carreteras, situación que generó cuestionamientos de otros sectores del transporte.

Los camioneros independientes y agrupaciones de menor tamaño manifestaron su disconformidad con las negociaciones y cuestionaron que las principales dirigencias gremiales alcanzaran compromisos sin representar a quienes se encontraban movilizados.

A esta situación se sumó el movimiento **No + TAG**, que terminó sin acuerdo su reunión con el delegado presidencial metropolitano, Germán Codina.

Su vocero, André Alarcón, cuestionó que el Gobierno concentrara las negociaciones en las grandes confederaciones y aseguró que las movilizaciones continuarían en las regiones Metropolitana y de Valparaíso.

«Santiago va a seguir paralizado», advirtió el dirigente, quien también solicitó que las conversaciones se desarrollen directamente con los ministros del Ejecutivo.

De esta manera, el acuerdo entre el Gobierno, la CNTC y la CNDC permitió avanzar en compromisos económicos para el transporte de carga, pero no resolvió las demandas de todas las organizaciones movilizadas. Las protestas continuaban durante la noche de este jueves, manteniendo abierto el conflicto por el precio de los combustibles y los costos asociados al transporte.

El Maipo