



Gobierno de Bolivia y Central Obrera alcanzan acuerdo inicial sobre decreto que anula subsidio a combustibles

Posted on Enero 12, 2026

(La Paz) El Gobierno de Bolivia y la Central Obrera Boliviana (COB), máxima entidad de los trabajadores, alcanzaron hoy domingo un acuerdo inicial para la abrogación del polémico Decreto Supremo 5503 que pone fin al subsidio a los combustibles, tras casi tres semanas de protestas y bloqueos a nivel nacional que han afectado la economía, confirmó la prensa boliviana.

El acuerdo entre el Gobierno y la dirigencia de la COB incluye la redacción de forma inmediata de una nueva normativa económica, a cambio del levantamiento de las medidas de presión de los trabajadores que mantenían aisladas amplias regiones del país.

El entendimiento fue sellado en la ciudad de El Alto (oeste) contigua a la urbe de La Paz, uno de los epicentros de la movilización sindical y marca el primer gran punto de inflexión de la crisis social que se agudizó desde fines de diciembre pasado.

De acuerdo con el Gobierno del presidente Rodrigo Paz, el Decreto Supremo 5503 se abroga en su totalidad, además del compromiso a promulgar uno nuevo que sustituya a la norma anulada en un plazo de 24 horas.

Lo acordado entre las partes delimita también el marco de la política económica, pues el nuevo decreto mantendrá varios de los artículos considerados estratégicos para el Ejecutivo, entre ellos la eliminación de la subvención a los combustibles.

Para la elaboración de la nueva normativa, se conformará de inmediato una comisión mixta integrada por representantes del Gobierno y sectores movilizados con el objetivo de consensuar el contenido del nuevo decreto.

A cambio, la COB y sus organizaciones afiliadas, resolvieron levantar de forma inmediata los bloqueos de caminos y otras medidas de presión, aunque se declararon en “estado de emergencia” hasta que el presidente promulgue de manera formal el nuevo Decreto Supremo.

Las protestas sindicales comenzaron el 19 de diciembre pasado con marchas en varias ciudades del país y escalaron a bloqueos que derivaron desde el pasado 6 de enero, a un bloqueo nacional de carreteras con más de 60 puntos paralizados en Bolivia, lo que ha tenido impacto directo en el abastecimiento, el transporte y la actividad económica.

El Maipo/PL