



# Gobierno alista ingreso de proyecto para modificar el MEPCO en semana clave para el precio de los combustibles

Posted on Marzo 22, 2026

El Gobierno presentaría en los próximos días un proyecto de ley para introducir cambios al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), en medio de una semana marcada por nuevos ajustes en el valor de las bencinas. La información fue adelantada por la presidenta del Senado, Paulina Núñez, quien señaló que la iniciativa podría ingresar al Congreso entre lunes y martes.

El anuncio coincide con la jornada en que la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) dará a conocer su estimación semanal de precios para las gasolinas de 93 y 97 octanos, además del diésel y el gas licuado de uso vehicular, cuyos valores comenzarán a regir desde el jueves.

El proyecto del Ejecutivo buscaría responder al impacto de las alzas internacionales del petróleo y sus efectos en la inflación local. Según se ha indicado, la iniciativa ingresaría por la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados y posteriormente avanzaría al Senado durante la misma semana.

En el oficialismo aún se evalúan distintas alternativas respecto al futuro del MEPCO. Entre ellas, reducir su alcance y focalizarlo en sectores más vulnerables, o bien avanzar hacia una eliminación gradual del mecanismo.

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, abordó el tema señalando que la decisión buscará equilibrar el apoyo social con las restricciones fiscales actuales: “Va a haber especial preocupación por las necesidades de las grandes mayorías, de todas maneras. Pero hay que combinar las cosas. Y en eso estamos, y también requiere que el país conozca que estamos en una situación compleja en materia internacional”.

En paralelo, el jefe de la billetera fiscal sostuvo reuniones con representantes de distintos gremios para recoger sus posturas antes de definir el contenido final del proyecto, el cual —según adelantó— implicará costos.

Desde el sector del transporte, el presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, Juan Araya, evitó adelantar una postura definitiva, aunque advirtió: “Nadie quiere que suba el precio del combustible”.

Por su parte, desde el mundo empresarial, la presidenta de la CPC, Susana Jiménez, alertó sobre el impacto que el alza de los combustibles podría tener en el crecimiento económico y en la política monetaria. Una visión similar expresó el ex presidente del Banco Central, Vittorio Corbo, quien sostuvo que “lo más probable es que la inflación, en los próximos seis-doce meses, va a tomar dinamismo si el petróleo se queda donde está”.

Actualmente, el MEPCO representa un alto costo fiscal. Según cifras entregadas por el propio ministro Quiroz, estabilizar los precios podría implicar un gasto de hasta 200 millones de dólares semanales, lo que aumenta la presión para introducir cambios al mecanismo en el corto plazo.