



Fertilizantes y agroquímicos: cadenas de suministro y comercio en los BRICS

Posted on Agosto 16, 2026

Los países BRICS desempeñan un papel clave en el mercado mundial de fertilizantes. ¿Qué ventajas aporta esta posición al grupo y al Sur Global? TV BRICS analiza esta cuestión y otros aspectos relevantes

Por Svetlana Jristoforova.

El mercado mundial de fertilizantes y los BRICS

El mercado de los fertilizantes es hoy un sector estratégico para la economía mundial. De él dependen el desarrollo sostenible, la seguridad alimentaria e incluso la soberanía de los Estados. En este contexto, los países BRICS ocupan una posición destacada: por un lado, se encuentran entre los mayores exportadores de fertilizantes del mundo y, por otro, también figuran entre los principales importadores.

“China, Rusia e India son los mayores productores de fertilizantes del grupo. En conjunto, generan cerca del 90 % de la producción total de fertilizantes de los BRICS: China aporta más del 40 %, Rusia alrededor del 25 % e India el 20 %. Los principales importadores de fertilizantes dentro de los BRICS son Brasil, India y China, que representan el 18 %, el 11 % y el 8 % de las importaciones mundiales de fertilizantes,

respectivamente", Román Romashkin experto en desarrollo agroindustrial, comercio, integración agroindustrial y seguridad alimentaria

Entre 2018 y 2021, la demanda mundial de fertilizantes creció de forma sostenida. Al cierre de ese período, el mercado global alcanzó un valor de 85.500 millones de dólares estadounidenses. En algunos segmentos, esta tendencia se mantiene. En 2025, los suministros mundiales de potasa alcanzaron los 74,5 millones de toneladas, impulsados por la elevada demanda en el Sudeste Asiático. Según las previsiones de los analistas, el crecimiento continuará en 2026, cuando el volumen total de fertilizantes potásicos podría situarse entre 74 y 77 millones de toneladas. En cuanto a la demanda de fertilizantes minerales, la Asociación Internacional de Fertilizantes (IFA, por sus siglas en inglés) estima que en 2026 se situará entre 194,6 y 211,1 millones de toneladas.

Al mismo tiempo, la escasez de fertilizantes minerales representa un importante factor de riesgo para la seguridad alimentaria mundial. Diversos modelos de simulación indican que una reducción en el uso de fertilizantes nitrogenados provocaría una caída de la producción mundial de maíz, arroz y trigo del 1,4 %, 1,5 % y 3,1 %, respectivamente.

Los países BRICS cuentan con un amplio potencial para reforzar su posición en el mercado mundial de fertilizantes e impulsar la producción de agroquímicos mediante una cooperación mutuamente beneficiosa. Actualmente, las necesidades de importación de algunos miembros del bloque se cubren con las exportaciones de otros. Brasil, por ejemplo, es uno de los principales importadores de fertilizantes minerales, y sus mayores proveedores son Rusia y China. Rusia representa el 32 % de las importaciones brasileñas de fertilizantes, mientras que China aporta el 26 %.

"Además de India y Brasil, Sudáfrica, Etiopía e Indonesia dependen en gran medida del suministro de fertilizantes. Los principales proveedores de los países BRICS cubren el 33 % de las necesidades de Sudáfrica, el 35 % de las de Etiopía y el 47 % de las de Indonesia", señala Román Romashkin.

La presencia en el BRICS de China, el mayor productor y consumidor de fertilizantes del mundo, y de Rusia, el mayor exportador mundial de estos productos, beneficia no solo a los países del grupo, sino también a las naciones del Sur Global. Gracias a ello, los países importadores tienen acceso a un suministro estable y de gran escala de un recurso estratégico, lo que reduce significativamente el riesgo de pérdidas de cosechas y de crisis alimentarias.

Nueva logística

Los cambios en las cadenas mundiales de suministro están impulsando a los países BRICS a buscar rutas más seguras y eficientes para el transporte de fertilizantes y agroquímicos. En este contexto, las vías tradicionales, como los puertos del Báltico o las rutas de tránsito a través de los mares Negro y de Azov, se

están diversificando de forma gradual.

Los puertos del Lejano Oriente ruso adquieren un papel cada vez más relevante en esta nueva arquitectura logística. Su capacidad continúa ampliándose, lo que crea nuevas oportunidades para exportar fertilizantes potásicos y nitrogenados a los mercados de Asia-Pacífico, entre ellos China, India y los países del Sudeste Asiático.

En el seno de los BRICS también se analizan iniciativas para crear plataformas logísticas conjuntas que permitan estandarizar las cadenas de suministro, simplificar los procedimientos aduaneros y aumentar la transparencia en la formación de precios. A largo plazo, el objetivo es establecer un espacio común de transporte y logística dentro del bloque, con normas unificadas para el transporte de mercancías, el seguro de carga y los sistemas de seguimiento de los envíos.

El desarrollo de estas rutas y de la infraestructura logística no solo reforzará la fiabilidad del comercio de fertilizantes entre los países BRICS, sino que también consolidará el papel del grupo como garante de la seguridad alimentaria del Sur Global, al reducir el riesgo de interrupciones en el suministro de recursos esenciales para el sector agrícola de los países en desarrollo.

Perspectivas para el desarrollo del comercio de fertilizantes

Los especialistas consideran que, para aprovechar plenamente el potencial del mercado de fertilizantes dentro de los BRICS, es necesario eliminar las barreras comerciales que aún persisten. Desde 2024, los grupos de trabajo del bloque han intensificado los debates sobre la liberalización del comercio, la armonización de normas, el reconocimiento mutuo de los certificados de calidad e incluso la eliminación de los aranceles aplicados a los fertilizantes entre los países miembros.

“En los países BRICS se observa, y seguirá observándose, un crecimiento exponencial del comercio de fertilizantes, que beneficiará principalmente a las pequeñas y medianas empresas” Guillermo Miguel Rocafort Pérez, experto en economía y relaciones internacionales.

La puesta en marcha de estas iniciativas podría garantizar un suministro estable y oportuno de fertilizantes a los países miembros y reforzar la seguridad alimentaria del Sur Global. Diversos expertos sostienen que, además de impulsar el comercio intrabloque, es necesario promover la creación de empresas conjuntas para la producción de fertilizantes en Brasil, India y los países africanos, lo que contribuiría a reducir los costos logísticos.

Asimismo, el incremento de las transacciones en monedas nacionales y la creación de una bolsa de cereales y materias primas de los BRICS podrían impulsar el desarrollo del mercado de fertilizantes dentro del grupo.



El Maipo/BricsTV