



Europa podría enfrentarse con una grave crisis de combustible, alerta el jefe del gigante austriaco OMV

Posted on Marzo 15, 2026

La reducción de la oferta mundial de crudo, provocada por el bloqueo del estrecho de Ormuz, está provocando no solo un aumento en los precios del combustible en Europa, sino también un riesgo creciente de escasez, advirtió el jefe de la mayor compañía austriaca del sector OMV, Alfred Stern.

“Nos encontramos ante una grave situación mundial de escasez de petróleo, gas y combustible”, señaló en una entrevista al periódico local Die Presse.

A su juicio, ni siquiera los 400 millones de barriles liberados al mercado podrían remediar la situación, ya que “solo darían para cuatro días” al ritmo actual de consumo mundial.

“Si solo se sustituyeran los volúmenes que suelen pasar por el estrecho de Ormuz, las reservas durarían aproximadamente 14 días. Los mercados simplemente evalúan la situación tal y como es. Nadie sabe cuánto durará esta crisis. Nosotros tampoco”, añadió.

Recordó que, en la década de 1970, los austriacos ya se vieron obligados a elegir un día a la semana en el que no utilizaran el automóvil —con el fin de reducir el consumo de combustible— y que hoy en día la

situación podría repetirse.

“Faltan una quinta parte del mercado mundial de petróleo, una quinta parte de los suministros de gas natural licuado y una décima parte del combustible. En principio, la única forma de hacer frente a esta situación sería dejar de usar el auto dos días a la semana”, sugirió.

Desde el inicio de la agresión militar de Estados Unidos e Israel contra Irán el 28 de febrero, el mercado mundial de los recursos energéticos atraviesa un periodo de turbulencias.

La inestabilidad en esta región rica en petróleo, así como el bloqueo de facto del estrecho de Ormuz —la arteria vital para el comercio mundial de recursos energéticos— han provocado un fuerte aumento de los precios del petróleo.

Esto se siente especialmente en los mercados europeos, que dependen de las importaciones y que, además, se han quedado sin un suministro económico y confiable procedente de Rusia debido a la imposición de sanciones a Moscú tras el inicio de la operación militar especial rusa en Ucrania.

El Maipo/Sputnik