



¿Error estratégico?: los F-16 argentinos comienzan a operar en medio de cuestionamientos sobre su rol

Posted on Marzo 31, 2026

Por Sergio Pintado

La Fuerza Aérea Argentina comenzó a operar los primeros aviones F-16 que compró en 2025 y dio inicio a la fase de entrenamiento de sus pilotos. Expertos consultados por Sputnik consideraron que el país sudamericano corre el riesgo de quedar rezagado ante la apuesta de Brasil para fabricar sus aviones y la renovación de flota de Chile y Perú.

Los dos primeros aviones, del total de 24 adquiridos a Dinamarca, partieron desde el Área Material Río Cuarto, una base aérea ubicada en la provincia de Córdoba, en el centro del país, y marcaron el inicio de un 'Programa de Entrenamiento para Pilotos Argentinos' en este nuevo sistema de armas.

"Dos despegues que marcan el inicio de una nueva etapa. Los F-16 ya vuelan en nuestro cielo", escribió en redes sociales el Ministerio de Defensa argentino, señalando que, cuando todavía está pendiente la

llegada al país de 18 unidades —las cuales arribarán en los próximos tres años—, la “prioridad” en esta etapa es “formar pilotos al máximo nivel”.

La instrucción de los pilotos estará a cargo de la empresa estadounidense Top Aces, que en febrero firmó un contrato por 33 millones de dólares con el Estado argentino, y se desarrollará en el Centro de Instrucción y Capacitación en Mantenimiento de Aeronaves (Cicma), inaugurado en marzo en la Brigada Aérea de la ciudad de Tandil.

Lunes 30, 09:28 y 09:31 hs. Dos despegues que marcan el inicio de una nueva etapa, los F-16 argentinos ya vuelan en nuestro cielo.

Desde el Área Material Río IV, la @FuerzaAerea_Arg pone en marcha la actividad de vuelo de este Sistema de Armas, en el marco del Programa de... pic.twitter.com/NhH9oYOA4D

— Ministerio de Defensa (@MinDefensa_Ar) March 30, 2026

En diálogo con Sputnik, Sergio Eissa, experto argentino en temas de defensa, consideró que “es una buena noticia” el comienzo de las operaciones, dado que “los pilotos necesitan rodaje en los aviones”. De todas maneras, puso en duda que el programa de entrenamiento pueda asegurar que los pilotos “cumplan las horas de vuelo que requiere un avión supersónico como el F-16”.

Para el analista, uno de los problemas que afronta Argentina en este objetivo son las restricciones presupuestales que el Gobierno de Javier Milei impone al Estado y que han afectado también a las Fuerzas Armadas. En ese sentido, mencionó que no solo se redujo el presupuesto general en Defensa durante 2025, sino que también se acortaron los recursos específicamente para combustibles, lubricantes y otros materiales requeridos para la operación de los nuevos aviones.

“Si hoy tuviéramos los 24 aviones en Argentina, el presupuesto de la Fuerza Aérea es claramente insuficiente para el adiestramiento de los pilotos y que los aviones cumplan con la función que tienen que cumplir en tiempo de paz”, advirtió el especialista.

Por su parte, el analista internacional argentino Cristian Riom dijo a Sputnik que la capacidad de estos aviones para dar entrenamiento a pilotos argentinos en aviones supersónicos es “lo más positivo” del comienzo de las operaciones, dado que su uso será limitado en virtud del posicionamiento geopolítico argentino.

En efecto, Riom enfatizó que haber optado por los F-16 es “un error estratégico” si se lo piensa como arma ante una hipótesis de conflicto con el Reino Unido —con quien Argentina se disputa la soberanía de las Islas Malvinas desde 1833— y una mala opción si se tiene en cuenta los usos que EEUU, principal aliado

del Gobierno de Milei, espera para las Fuerzas Armadas de América Latina, dando prioridad exclusivamente al combate al narcotráfico o posibles conflictos internos.

El experto remarcó que el F-16 “realmente no es útil” para el combate al narcotráfico, que generalmente utiliza avionetas que no requieren del uso de aviones supersónicos. Tampoco será particularmente útil en escenarios hipotéticos como el de surgimiento de grupos insurgentes o protestas masivas.

09:28 hs. El momento en que el primer F-16 argentino despegó en el Área Material Río IV y empezó a transformar nuestros cielos.

Esta mañana arrancó la actividad de vuelo y, en esta etapa, el foco está en un eje central del Programa F-16: la capacitación de nuestros pilotos de la... pic.twitter.com/GbvzhLZ8IS

— Ministerio de Defensa (@MinDefensa_Ar) March 30, 2026

El acierto de Brasil

Los F-16 argentinos comenzaron a operar solo pocas horas después de que el Gobierno de Brasil presentara los primeros aviones caza Gripen F-39E ensamblados en suelo brasileño, producto de un acuerdo de traspaso de tecnología entre la sueca Saab y la brasileña Embraer.

“Creo que Brasil está varios pasos delante de Argentina en cuanto a la producción de aviones, no solo en materia civil, sino ahora también en materia militar. No es solo un paso, son un montón de pasos por delante”, insistió Riom.

En ese sentido, el experto remarcó que el Gobierno encabezado por Luiz Inácio Lula da Silva logró apuntar a “un proyecto de país soberano” que comprenda a futuro la producción propia de aviones supersónicos y recordó que, si bien Argentina estuvo cerca de hacerlo a través de un acuerdo con China para la venta y transferencia de tecnología de los JF-17 Thunder, finalmente se descartó la opción para priorizar la adquisición de los F-16 dados de baja por Dinamarca.

Eissa apuntó por su parte que Brasil logró un acuerdo “mucho más ventajoso que el que hizo Argentina con EEUU” por los F-16, ya que le permite participar del proceso y “dar un salto de calidad para fabricar aviones caza de quinta generación y cero kilómetros en Brasil”.

“Hoy por hoy tener el control del know-how es mucho más importante que tener el avión físico”, sintetizó el analista.

Aunque enfatizó que no puede decirse que América Latina se encuentre “en una carrera armamentística”,

el experto consideró que los países de la región comienzan a ver más cercanas hipótesis de agresiones externas “que antes parecían muy lejanas o casi de ficción”. En ese escenario, apuntó que los aviones F-16 block 50 que posee Chile “serían superiores a los argentinos”, modelos block 10 y block 15. Perú también podría superar a Argentina de confirmarse su intención de apostar por 24 aviones F-16 block 70.

Así las cosas, Riom consideró que el mayor valor de estos F-16 argentinos es asegurar “poder darle un medio al piloto para que entrene” en aviones supersónicos, a la espera de que futuros gobiernos argentinos apuesten por modelos más renovados.

El Maipo/Sputnik