



Enap confirma alzas de hasta \$89 por litro en combustibles esta semana

Posted on Septiembre 10, 2026

Las gasolinas de 93 y 97 octanos subirán \$35 por litro, mientras que el diésel registrará el mayor incremento, con un alza de \$89 por litro. El GLP vehicular será el único combustible que bajará, mientras el kerosene mantendrá su precio.

Diésel registra el mayor aumento

La Empresa Nacional del Petróleo (**Enap**) informó las variaciones estimadas para los precios de los combustibles durante esta semana, con **alzas en las gasolinas y un fuerte incremento en el diésel**.

De acuerdo con el informe de la estatal, tanto la gasolina de **93 octanos como la de 97 octanos aumentarán \$35 por litro**.

El mayor incremento corresponderá al diésel, cuyo precio de referencia registrará un alza de **\$89 por litro**.

En contraste, el **GLP de uso vehicular bajará \$6,1 por litro**, mientras que el kerosene no presentará variaciones.

Los cambios informados por Enap son los siguientes:

- **Gasolina 93 octanos:** +\$35,0 por litro.
- **Gasolina 97 octanos:** +\$35,0 por litro.
- **Diésel:** +\$89,0 por litro.
- **GLP de uso vehicular:** -\$6,1 por litro.
- **Kerosene:** \$0,0 por litro.

Enap no fija el precio final en las estaciones

La empresa estatal recordó que su función consiste en **comercializar combustibles con las compañías distribuidoras**, mientras que estas últimas determinan de manera autónoma el precio que finalmente pagan los consumidores en las estaciones de servicio.

Por lo tanto, las variaciones anunciadas por Enap corresponden a **precios de referencia y no necesariamente al valor exacto que se encontrará en cada bencinera**.

La diferencia entre estaciones puede depender, entre otros factores, de sus propias estructuras de costos y políticas comerciales.

¿Por qué suben los combustibles?

Para elaborar sus estimaciones, Enap considera distintos factores relacionados con el mercado internacional y los mecanismos de estabilización vigentes en Chile.

Entre ellos se encuentran los **precios de importación desde la Costa del Golfo de Estados Unidos**, uno de los principales mercados de referencia para el país.

También se incorporan los costos asociados a la importación, como el **transporte marítimo de los combustibles hasta Chile**, además de los efectos del **Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO)** y del **Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP)**.

Así, el precio que finalmente enfrenta el consumidor es resultado de una combinación de factores internacionales, costos de importación y mecanismos establecidos por la legislación chilena.

El impacto del alza del diésel

El incremento de **\$89 por litro en el diésel** concentra parte importante de la atención de esta semana, debido al uso de este combustible en transporte de carga, maquinaria y distintas actividades productivas.

Un aumento de esta magnitud puede tener efectos más allá de quienes utilizan directamente vehículos diésel, ya que el **transporte forma parte de los costos de distribución de numerosos bienes y servicios**.

En el caso de las bencinas, las nuevas alzas también significan un mayor gasto para quienes utilizan vehículos particulares, aunque el precio final dependerá de cada estación de servicio.

El Maipo