



Electrolito chino para baterías de litio podría duplicar la autonomía de los vehículos eléctricos, informan medios

Posted on Marzo 29, 2026

Un equipo de científicos chinos ha desarrollado un innovador electrolito para baterías de litio que promete transformar la industria de la movilidad eléctrica al duplicar la autonomía de los vehículos y garantizar un funcionamiento óptimo en condiciones de frío extremo, según reportó el diario 'South China Morning Post'.

Este avance, liderado por investigadores de instituciones como la Universidad de Nankai y el Instituto de Fuentes de Energía Espacial de Shanghái, se centra en el uso de solventes fluorados diseñados para optimizar la transferencia de carga y mejorar la densidad energética sin comprometer la seguridad térmica del dispositivo.

Esta nueva tecnología aborda uno de los mayores obstáculos para la adopción masiva de coches eléctricos: la drástica pérdida de rendimiento en climas gélidos. Mientras que las baterías convencionales sufren una reducción significativa de su capacidad y velocidad de carga cuando las temperaturas caen bajo cero, el nuevo compuesto permite que las celdas operen de manera eficiente incluso a -60 grados

centígrados.

Este desarrollo no solo beneficia a los usuarios de regiones árticas o montañosas, sino que también abre la puerta al uso de estas baterías en drones y robots que operan a grandes altitudes, explica el diario.

En términos de rendimiento, los prototipos han demostrado una densidad energética de aproximadamente 260 Wh/kg (vatios-hora por kilogramo), manteniendo más del 80% de su capacidad tras 500 ciclos de carga y descarga en un amplio espectro de temperaturas.

Según explicaron los investigadores, la clave reside en la estructura del electrolito semisólido, que reduce el componente líquido inflamable presente en las baterías tradicionales, disminuyendo así el riesgo de incendios y explosiones, un factor crítico ante el reciente incremento de incidentes de seguridad relacionados con vehículos eléctricos a nivel global.

Este descubrimiento posiciona a China a la vanguardia de la innovación en almacenamiento de energía, transitando de ser el principal fabricante mundial a un líder en propiedad intelectual estratégica. Con miras al futuro, el equipo de investigación ya trabaja en una generación de baterías con un rango operativo aún más ambicioso, entre -70 y 70 grados centígrados, lo que podría consolidar esta tecnología como el estándar definitivo para la exploración espacial y la infraestructura de emergencia en entornos hostiles.

El Maipo/Sputnik