



El fabricante italiano de coches ‘Ferrari’ anuncia un coche eléctrico, el primero, con mil caballos de potencia

Posted on Octubre 12, 2025

Ferrari anuncia su primer coche totalmente eléctrico y con más de mil caballos de potencia: el primer Ferrari 100% eléctrico está cada vez más cerca. Desde Maranello nos van a ir dando detalles de este modelo tan especial con el paso de los meses. Esta semana se dieron a conocer las primeras especificaciones, pero deberemos esperar al primer y al segundo trimestre de 2026 para conocer la información deportiva de este vehículo, del que ni siquiera se conoce qué carrocería adoptará.

Se sospecha que será un GT de cinco puertas, a medio camino entre un crossover y un shooting brake. Pero como decimos, tendremos que esperar un poco más. Hay un detalle concreto del que se han empezado a dar las primeras pinceladas: su sonido. En realidad, ya sabemos a grandes rasgos cómo será la tecnología innovadora que estrenará Ferrari, pero falta lo más importante, que es escuchar cómo suena.

Su primer modelo totalmente eléctrico tendrá cuatro motores y más de 1.000 caballos de potencia
El fabricante italiana de coches de lujo Ferrari ha anunciado este jueves que su primer modelo totalmente

eléctrico tendrá cuatro motores y más de 1.000 caballos de potencia y ha asegurado que seguirá dando importancia a esta energía en el futuro.

«El nuevo Ferrari testimonia nuestro deseo de avanzar combinando rigor tecnológico, creatividad en el diseño y maestría artesanal», dijo el presidente de la compañía, John Elkann, durante la presentación del Plan Industrial de 2030 en Maranello (norte), según un comunicado de la automovilística.

De momento se desconoce cómo será la apariencia externa del primer vehículo totalmente eléctrico de la historia de la compañía del caballo rampante pero ahora se han revelado los primeros detalles de sus entrañas, como el chasis y algunos componentes.

El futuro deportivo, que tendrá una autonomía eléctrica de 530 kilómetros, podrá alcanzar una velocidad máxima de 310 kilómetros por hora y llegará a los 100 kilómetros por hora en dos segundos y medio.

En el comunicado, la compañía asegura que al término de su Plan Estratégico en 2030 la oferta de Ferrari estará compuesta por un 40 % de coches con motores de combustión, un 40 % de alimentación híbrida y un 20 % totalmente eléctricos. EFE

El Maipo/ECOticias