



“El Estado desarrolló este proyecto durante distintos gobiernos”: alcaldes piden revertir postergación del Tren Santiago-Melipilla

Posted on Septiembre 28, 2026

Las autoridades de Cerrillos, El Monte, Estación Central, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Peñaflor y Talagante solicitaron al Gobierno mantener el tramo soterrado Lo Errázuriz-Alameda y asegurar su financiamiento. Advierten efectos para más de un millón de personas que esperan la obra desde hace décadas.

Los alcaldes y alcaldesas de las **ocho comunas que forman parte del trazado del Tren Santiago-Melipilla** solicitaron al Gobierno revertir la decisión de EFE de declarar desierta la licitación y postergar la construcción del tramo soterrado entre **Lo Errázuriz y Alameda**.

La petición fue expresada en una carta publicada este domingo en *El Mercurio*, firmada por los jefes comunales de **Cerrillos, El Monte, Estación Central, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Peñaflor y Talagante**.

Los alcaldes señalaron representar a **más de un millón de personas** que llevan alrededor de 30 años esperando la concreción de este proyecto ferroviario. Según plantearon, numerosos vecinos deben actualmente realizar viajes de más de dos horas hacia sus trabajos, combinando distintos buses y asumiendo incluso doble pago de tarifa.

Alcaldes apuntan al carácter de proyecto de Estado

Uno de los principales argumentos de la carta es que el tren no corresponde a una iniciativa de una sola administración, sino a un proyecto desarrollado durante **distintos gobiernos**.

“El Estado desarrolló este proyecto durante distintos gobiernos, licitó sus obras y ya inició su ejecución”.

Los firmantes sostuvieron que ese compromiso no debería modificarse debido a restricciones fiscales o porque una nueva administración decida revisar sus prioridades.

La solicitud ocurre mientras las obras de los tramos **Cerrillos-Malloco y Malloco-Melipilla**, que suman 58 kilómetros, continúan en ejecución. EFE informó que concentrará allí sus recursos por ahora y que el servicio mantiene como fecha de inicio **2028**, aunque inicialmente la conexión con Santiago será a través de la futura estación Lo Errázuriz de Metro.

Cuatro ofertas para el tramo postergado

Las autoridades comunales también cuestionaron la forma en que terminó el proceso de licitación del tramo soterrado.

Según la carta, el proyecto había sido **evaluado integralmente y recibió cuatro ofertas válidas**, antecedente que los alcaldes utilizan para plantear que la decisión puede ser revisada.

El tramo contempla aproximadamente **3,2 kilómetros de túnel**, incluyendo una nueva estación subterránea en el sector de Estación Central. La licitación había considerado una inversión estimada de **US\$220 millones**.

Los alcaldes sostienen que modificar o postergar esta parte del proyecto podría generar **sobrecostos, sobrecargar Lo Errázuriz y afectar las autorizaciones y la rentabilidad social de la iniciativa**. También plantearon que podría tener consecuencias sobre las finanzas de EFE y el empleo asociado a las

obras. Estas son apreciaciones contenidas en la carta y corresponden a la posición de las autoridades firmantes.

Los municipios ofrecen una salida por los cobros municipales

Otro de los puntos de la discusión corresponde a los **derechos municipales por el uso de Bienes Nacionales de Uso Público (BNUP)**.

EFE señaló cuando informó la postergación que no había sido posible dejar sin efecto esos pagos en el tramo Lo Errázuriz-Alameda y que la decisión también respondía a la necesidad de **optimizar las inversiones**.

Frente a ello, los alcaldes plantearon que este problema **“tiene solución”** y manifestaron disposición para acordar medidas que permitan facilitar la construcción del tramo hasta Alameda.

La discusión por estos cobros ya había generado diferencias entre EFE y municipios. En agosto de 2025, la Municipalidad de Maipú informó que, luego de una determinación de Contraloría, el monto que correspondía cobrar por el uso de BNUP se estimaba en aproximadamente **\$182 millones**, según la ordenanza municipal.

El reclamo desde el territorio del Maipo

La carta adquiere especial relevancia para la zona porque entre las comunas firmantes se encuentran **El Monte, Talagante, Peñaflor y Melipilla**, territorios directamente vinculados al futuro servicio.

El proyecto completo contempla cerca de **61 kilómetros y 11 estaciones**, conectando Melipilla con Santiago a través de El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Maipú, Cerrillos y Estación Central.

Para estas comunas, el tren representa una alternativa de transporte destinada a reducir tiempos de traslado y conectar de manera más directa el poniente de la Región Metropolitana con Santiago.

Los alcaldes plantearon que **“el tren no es solo un medio de transporte”**, sino una obra que tendría efectos sobre la movilidad cotidiana de las comunidades involucradas.

Vodanovic: “Los compromisos de Estado deben cumplirse”

El alcalde de **Maipú, Tomás Vodanovic**, uno de los firmantes de la carta, difundió el documento a través de su cuenta de X y reforzó públicamente la solicitud de los municipios.

“Los compromisos de Estado deben cumplirse. Son más de 30 años de espera, una obra en plena ejecución, y una licitación que contaba con 4 ofertas válidas dentro de presupuesto. No hay ninguna razón de peso para interrumpir”.

Su declaración se sumó al llamado colectivo de los ocho municipios para mantener la extensión hasta Alameda.

¿Qué ha dicho EFE sobre la postergación?

EFE informó el 17 de septiembre que decidió **postergar la construcción del tramo soterrado y declarar desierta la licitación**, argumentando la necesidad de optimizar las inversiones y la imposibilidad de dejar sin efecto los pagos de derechos municipales asociados al uso de BNUP.

La empresa indicó que se concentrará en los **58 kilómetros actualmente en construcción**, entre Cerrillos y Melipilla, y que el servicio comenzará a operar en **2028**, inicialmente conectado con la futura estación Lo Errázuriz de la Línea 6.

Hasta ahora, la solicitud de los alcaldes apunta a que esa decisión sea revisada y que se retome el tramo que permitiría la llegada directa del tren hasta **Alameda y Estación Central**.

Municipios piden mesa de trabajo

La carta concluye con una propuesta concreta: **revertir la decisión, asegurar el financiamiento, mitigar los impactos en las comunas e instalar una mesa de trabajo** integrada por EFE, el Ministerio de Transportes y los municipios involucrados.

La petición deja así abierta una nueva etapa de discusión sobre el futuro del proyecto, mientras avanzan las obras de los tramos actualmente en construcción.

Para las comunas del poniente y, particularmente, para el territorio del **Maipo**, la controversia se concentra ahora en una pregunta concreta: si el futuro tren comenzará conectado con Lo Errázuriz o si finalmente podrá completar el recorrido proyectado hasta **Alameda**.

El Maipo