



EFE posterga tramo hacia Alameda: así funcionará el Tren Melipilla desde 2028

Posted on Septiembre 19, 2026

EFE declaró desierta la licitación para construir el tramo soterrado entre Lo Errázuriz y Alameda, por lo que la primera etapa del servicio conectará el territorio del Maipo con la Línea 6 de Metro. Las obras actualmente en ejecución mantienen su calendario y acumulan un 30% de avance.

El proyecto **Tren Melipilla** tendrá una modificación en su primera etapa de funcionamiento. EFE decidió declarar desierta la licitación para construir el tramo soterrado entre **Lo Errázuriz y Alameda**, por lo que el servicio no llegará inicialmente hasta Estación Central.

De acuerdo con la planificación informada por la empresa ferroviaria, el inicio del servicio **se mantiene previsto para 2028**. La principal diferencia estará en el punto de conexión con el sistema de transporte de Santiago: los pasajeros llegarán hasta **Lo Errázuriz**, donde podrán realizar combinación con la **Línea 6 de Metro**.

La decisión está relacionada con la necesidad de concentrar los recursos en las obras actualmente en ejecución y con los costos asociados al pago de derechos municipales por el uso de **Bienes Nacionales**

de Uso Público en el tramo soterrado.

Las obras que continúan hacia Melipilla

Mientras el tramo hacia Alameda queda para una etapa posterior, EFE continuará trabajando en los **58 kilómetros que actualmente están en construcción**, correspondientes a los segmentos entre Cerrillos y Malloco, y entre Malloco y Melipilla.

El proyecto completo contempla aproximadamente **61 kilómetros de extensión** y atraviesa siete comunas: **Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Cerrillos y Maipú**.

Según los últimos antecedentes entregados por EFE, las obras presentan un **30% de avance**.

Los trabajos consideran la construcción de las plataformas ferroviarias, estaciones y distintas instalaciones necesarias para poner en funcionamiento el nuevo servicio.

El tramo entre **Cerrillos y Malloco** está siendo ejecutado por el Consorcio Dragados Besalco, mientras que las obras entre **Malloco y Melipilla** están a cargo de Sacyr.

También continúa la construcción de infraestructura complementaria, entre ella el **centro de mantenimiento de los trenes**, ubicado en el límite entre Peñaflor y Padre Hurtado.

¿Hasta dónde llegará el tren en 2028?

Con la modificación anunciada por EFE, la primera etapa contempla un servicio ferroviario entre **Talagante y Lo Errázuriz**.

Así, quienes se trasladen desde **Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor y Padre Hurtado** podrán utilizar el tren para acercarse a Santiago y continuar el viaje mediante la Línea 6 de Metro.

La conexión en Lo Errázuriz será, por tanto, un punto clave para los pasajeros del territorio del **Maipo y del sector poniente de la Región Metropolitana**.

El tramo soterrado que debía conectar Lo Errázuriz con Alameda quedará pendiente para una fase posterior del proyecto.

EFE, además, señaló que buscará impulsar modificaciones normativas que permitan acceder a un **régimen de exención de los pagos municipales** asociados al uso de bienes nacionales de uso público, similar al existente para otras instituciones y empresas vinculadas a servicios públicos.

22 trenes llegarán para el nuevo servicio

La infraestructura ferroviaria será acompañada por una nueva flota compuesta por **22 trenes**, actualmente en proceso de fabricación.

La llegada de las primeras unidades a Chile está prevista para el **primer semestre de 2027**. Posteriormente comenzará una etapa de pruebas antes de la puesta en marcha comercial del servicio.

Uno de los objetivos centrales del proyecto es disminuir los tiempos de traslado entre las comunas del sector poniente y Santiago.

La estimación para el recorrido entre **Melipilla y Santiago es de aproximadamente 64 minutos**.

En tanto, para un viaje desde **Padre Hurtado hasta Los Leones**, considerando la combinación con Metro en Lo Errázuriz, el tiempo estimado sería de alrededor de **36 minutos**.

Integración con Metro y sistema tarifario

La conexión con el transporte público capitalino será uno de los elementos centrales de la primera etapa.

Los viajes integrados con el sistema de transporte de Santiago contemplan el uso de la **Tarjeta Bip!**, mientras que para los recorridos interurbanos se utilizará el sistema **EFE Conecta**.

Entre las estaciones consideradas para este último tramo se encuentran **Malloco, Talagante, El Monte y Melipilla**.

De esta forma, aunque el tren no llegará inicialmente hasta Alameda, el proyecto permitirá establecer una conexión ferroviaria entre varias comunas del **Valle del Maipo** y la red de transporte público de Santiago.

La llegada hasta Alameda quedará pendiente de una nueva etapa, mientras EFE concentra actualmente sus esfuerzos en terminar las obras que permitirán poner en funcionamiento el servicio durante **2028**.



El Maipo