



Delegación brasileña de Fenop visita Puerto San Antonio para intercambiar experiencias portuarias

Posted on Septiembre 9, 2026

Una delegación de la Federación Nacional de Operaciones Portuarias de Brasil (Fenop) realizó una visita técnica al Puerto de San Antonio, en el marco de un encuentro orientado a compartir experiencias entre los sistemas portuarios de Chile y Brasil. La comitiva incluyó representantes de terminales como Santos, Maceió, Vitória, Suape, Recife, Rocha y Salvador.

Según informó la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA), la jornada se centró en el intercambio de buenas prácticas en materias como modelos de administración portuaria, concesiones, innovación tecnológica, seguridad, sostenibilidad y participación laboral femenina en el sector.

Una oportunidad para aprender de ambos lados

El gerente general de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo, valoró la instancia como una oportunidad para compartir la experiencia local en desarrollo portuario y, al mismo tiempo, conocer los avances

logísticos de Brasil. Destacó que este tipo de encuentros permite identificar aprendizajes útiles para ambos países frente a los desafíos que enfrenta la industria.

Por su parte, el presidente de Fenop, Sergio Aquino, señaló que la visita resulta relevante para conocer la realidad de países como Chile, al que calificó como un actor competitivo y avanzado en América del Sur. Aquino mencionó que existen ciertas correlaciones entre los modelos portuarios de ambos países, lo que enriquece el intercambio de información.

Modernización y expansión de infraestructura

Uno de los focos principales de la reunión fue el proceso de modernización que atraviesa el sistema portuario chileno, marcado por nuevas licitaciones, la preparación de futuros contratos y proyectos de ampliación de infraestructura en distintos puertos del país.

En ese contexto, el coordinador de Desarrollo Portuario del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, David Medrano, subrayó la relevancia de mostrar los avances del país a nivel internacional y abordar los desafíos pendientes en materia de licitaciones y nuevos modelos de gestión portuaria. Medrano puso especial énfasis en las expansiones de infraestructura previstas para San Antonio con el proyecto del Puerto Exterior, además del valor de intercambiar aprendizajes con contrapartes brasileñas.



FENOP en el Puerto de San Antonio.

San Antonio, principal puerto del país

El director regional de ProChile Valparaíso, Ivo Sandoval Salinas, resaltó el rol estratégico de San Antonio

para el comercio exterior chileno, recordando que durante 2025 el puerto superó los dos millones de TEU, consolidándose como el principal terminal del país. Para Sandoval, este tipo de instancias fortalece la vinculación con Brasil y proyecta a la región de Valparaíso como una plataforma logística clave para la internacionalización del comercio exterior.

Finalmente, la gerente general de la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa), Pilar Larraín, destacó que este tipo de encuentros permite observar cómo otros países coordinan sus cadenas logísticas portuarias, además de mostrar los avances de Chile en la conformación de comunidades logístico-portuarias y compararlos con la situación de San Antonio frente a otros referentes internacionales.

El Maipo