El Maipo



Contraloría detecta irregularidades por más de $5 mil millones en construcción del Puente Chacao

Posted on Noviembre 20, 2026

La auditoría identificó retenciones contractuales que no fueron aplicadas, un pago en exceso de $84,3 millones y multas que no contaban con respaldo de pago. También observó retrasos en la fabricación de componentes y diferencias respecto del avance programado de la obra.

La **Contraloría General de la República** detectó incumplimientos administrativos y contractuales en la construcción del **Puente Chacao**, proyecto que busca conectar la Isla Grande de Chiloé con el continente y cuya inversión supera los **$450 mil millones**.

Los hallazgos están contenidos en el **Informe Final N° 324 de 2026**, que examinó la gestión de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) entre enero de 2024 y diciembre de 2025.

Entre las principales observaciones figura la omisión de retenciones por más de **$5 mil millones**. Según el organismo fiscalizador, Vialidad no aplicó el descuento del 10% exigido sobre determinados pagos asociados a obras adicionales solicitadas por el propio ministerio.

Esta situación impidió que el Fisco mantuviera esos recursos como garantía, pese a que debían

permanecer retenidos mientras se cumplían las condiciones establecidas en el contrato.

Pago en exceso y multas que no fueron acreditadas

La auditoría también identificó un error en el cálculo de un reajuste extraordinario del contrato, que provocó un **pago en exceso de $84.334.699 al consorcio encargado de las obras**.

El problema se originó porque no se utilizaron los índices correspondientes para calcular el reajuste. Frente a este hallazgo, Contraloría anunció que realizará un reparo administrativo para recuperar los recursos públicos.

Otro punto cuestionado fue la ejecución de trabajos que no se ajustaron al Proyecto Definitivo aprobado. Las bases técnicas establecen multas de **300 UTM por cada incumplimiento** de esta naturaleza.

Aunque la Dirección de Vialidad informó que había dispuesto sanciones por un total de 600 UTM, la Contraloría mantuvo la observación porque no se acreditó el pago efectivo de esas multas.

Observaciones pendientes en fabricación de componentes

Los problemas detectados no se limitaron a la gestión financiera. La fiscalización también examinó el proceso de fabricación del tablero de acero del puente, encargado a la empresa **Hyundai Engineering & Steel Industries**, en Corea del Sur.

Entre mayo de 2025 y febrero de 2026 se realizaron cinco inspecciones en las instalaciones de la compañía. Durante esas visitas se levantaron **67 observaciones** sobre el proceso de fabricación.

A junio de 2026, **26 de esas observaciones seguían pendientes de resolución**, siete de ellas con más de un año desde su emisión.

La fabricación del tablero de acero y del cable principal constituye una parte relevante del desarrollo de la estructura, debido a que ambos componentes deben ser producidos en el extranjero y posteriormente trasladados a Chile para su instalación.

El Maipo

Puente Chacao registraba retraso respecto del cronograma

En cuanto al avance físico, el informe estableció que al **30 de abril de 2026** el proyecto alcanzaba un 64,68% de ejecución, frente al 68,94% que contemplaba el programa oficial para esa fecha.

La diferencia correspondía a un retraso de **4,26 puntos porcentuales**, asociado principalmente a las demoras en la fabricación del tablero de acero y del cable principal.

La auditoría corresponde a la **novena fiscalización de Contraloría** sobre el proyecto, una de las obras de infraestructura pública de mayor envergadura actualmente en ejecución en el país.

Cabe señalar que, durante una visita a las faenas realizada este 19 de noviembre, el MOP informó que el proyecto había alcanzado un 70% de avance. Esa cifra corresponde a una actualización posterior y no modifica el resultado de la medición de abril examinada por Contraloría.

Los antecedentes vuelven a poner bajo escrutinio los mecanismos de supervisión y control de los recursos públicos destinados a una obra estratégica para la conectividad de Chiloé.

El Maipo