



Construyen el megapuen­te de la fauna: la pasarela que permite a los animales cruzar una autopista sin que los atropellen

Posted on Mayo 4, 2026

Por Javier F.

Colorado ya tiene en marcha una infraestructura poco habitual en una autopista de seis carriles, un puente cubierto de tierra y vegetación pensado para que los animales crucen sin jugarse la vida. Se llama Greenland Wildlife Overpass y está situado en el condado de Douglas, entre Larkspur y Monument, en la Interstate 25.

La idea es simple y a la vez enorme, conectar de nuevo dos lados de un mismo hábitat que quedaron separados por el asfalto. Según el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), este paso forma parte de un sistema que podría reducir las colisiones entre vehículos y fauna en torno a un 90% en este corredor, donde antes se registraba una media de un siniestro al día en temporadas de movimiento de animales. Su directora Shoshana Lew afirmó que el sistema “se espera que reduzca los choques con fauna en un 90%”.

Un puente verde sobre seis carriles

El Greenland Wildlife Overpass es, en la práctica, un “ecoducto” (un paso de fauna) a lo grande. CDOT lo presenta como el mayor paso de fauna de Norteamérica y ya está abierto para especies como alces, ciervos, osos negros, pumas y berrendos (pronghorn). Según CDOT, el puente conecta 39.000 acres de hábitat a ambos lados de la I-25, casi 158 km² que vuelven a estar comunicados.

La estructura cruza por encima de seis carriles de tráfico y está cubierta con tierra y vegetación para que, desde arriba, parezca continuidad del paisaje. No es un detalle estético, es la forma de conseguir que los animales se animen a entrar y lo vean como terreno seguro.

El problema era diario

Quien conduce por zonas de montaña o de grandes llanuras lo sabe, ver un animal al borde de la calzada pone el cuerpo en alerta. Y cuando hablamos de un alce o de un ciervo, el riesgo no es pequeño, tanto para el animal como para los ocupantes del vehículo.

En este tramo de la I-25 circulan más de 100.000 vehículos al día, según los datos publicados por CDOT. Con ese volumen de tráfico, cualquier cruce improvisado de fauna se convierte en un punto de conflicto constante.

Antes de que se completara la red de pasos, el corredor registraba una media de una colisión diaria entre vehículos y fauna durante las temporadas de movimiento de animales en otoño y primavera. Ese dato explica por qué esta obra no se vende solo como conservación, también como seguridad vial.

Ecoductos y vallas que guían

Un puente por sí solo no hace magia. La clave está en el conjunto, porque el overpass completa el sistema del proyecto I-25 South Gap, que mejoró 18 millas de autopista (unos 29 km) entre Castle Rock y Monument y cerró un hueco de 3,7 millas (casi 6 km) sin cruces de fauna en condiciones. Ese sistema incluye también pasos inferiores y vallado para encauzar a los animales hacia los puntos seguros, en lugar de dejarles escoger al azar el sitio de cruce.

CDOT explica que sus estudios ya muestran uso “con éxito” de cinco pasos inferiores por parte de mamíferos grandes y pequeños. Eso es importante, porque demuestra que la fauna aprende y repite

cuando encuentra un camino que funciona.

El overpass, en cambio, se diseñó con un objetivo muy concreto, dar paso seguro a especies como el alce y el berrendo, que suelen preferir estructuras abiertas y con buena visibilidad. Es decir, no todos los animales cruzan igual, y la ingeniería se ha ajustado a ese comportamiento.

Diseñado para que lo usen

Una pregunta lógica es esta. ¿Cómo se convence a un animal de que cruce “por aquí” y no “por allí”? Parte de la respuesta está en la forma del puente, con accesos amplios y pendientes suaves que invitan a caminar sin sensación de embudo.

La ubicación también cuenta. CDOT señala que el punto elegido conecta corredores de fauna, conserva espacios abiertos y está relativamente cerca de agua, además de ser una zona conocida por el movimiento de caza mayor.

Colorado Parks and Wildlife, uno de los socios del proyecto, también ha querido remarcar el salto que supone en conectividad. Su responsable de área Matt Martinez habló de “más de nueve años de planificación y trabajo” para llegar hasta aquí.

Dinero público y alianzas

La obra no es barata, pero tampoco es ciencia ficción. En su ficha de proyecto, CDOT sitúa el coste de construcción en 15 millones de dólares y enmarca los trabajos entre enero y diciembre de 2025, con una ejecución que terminó antes de lo previsto y dentro del presupuesto.

Aquí entra otra pieza clave, la financiación federal. CDOT indica que la mayor parte del dinero llegó a través de una subvención del Wildlife Crossings Pilot Program, un programa competitivo creado por la ley federal de infraestructuras de Estados Unidos (IIJA) para reducir atropellos de fauna y mejorar la conectividad de hábitats.

El proyecto, además, se presenta como una colaboración a varias manos. En la lista de socios aparecen la Federal Highway Administration, Colorado Parks and Wildlife, el condado de Douglas y entidades conservacionistas y agrarias, un recordatorio de que la conectividad ecológica suele depender de acuerdos entre muchas partes.

Qué significa para la movilidad sostenible

Este tipo de pasos de fauna se suelen contar como historias “bonitas”, pero tienen un efecto muy concreto en la vida diaria. Menos colisiones significa menos cortes, menos sustos y menos daños materiales, y eso se nota cuando una carretera soporta tanto tráfico.

También es una manera práctica de hacer infraestructura más sostenible, porque asume que el paisaje no es un decorado. Si una autopista corta un corredor de migración, la solución no pasa solo por señalizar, sino por devolver la conexión de forma segura.

La prueba real llegará con el tiempo y con datos, cuando se mida cuánto usan el puente las especies objetivo y cómo cambia la siniestralidad en el tramo. Por ahora deja una idea clara, la movilidad puede avanzar sin obligar a la naturaleza a elegir entre cruzar o desaparecer. El comunicado oficial se ha publicado en el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT).

El Maipo/Ecoticias