



Conflicto Medio Oriente impacta transporte marítimo de contenedores

Posted on Marzo 8, 2026

(Washington) La guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán comienza a generar efectos en el transporte marítimo de contenedores, la seguridad de la navegación, las decisiones operativas de las navieras y el mercado de seguros.

Por ahora las interrupciones se concentran principalmente en la región, pero analistas advierten que podrían ampliarse si el conflicto se prolonga, según publicó el portal Mundo Marítimo.

Uno de los focos principales de preocupación es el Estrecho de Ormuz, un paso estratégico para el comercio marítimo global.

De acuerdo con datos recopilados por el sitio de información financiera Bloomberg, el tránsito por esta vía se ha reducido drásticamente desde el inicio de las hostilidades.

El martes, apenas dos buques graneleros y un pequeño portacontenedores fueron observados atravesando el estrecho, todos saliendo del Golfo Pérsico y ninguno ingresando.

El monitoreo del tránsito marítimo se ha vuelto además más complejo debido a interferencias electrónicas.

De hecho, “la zona ha descendido a una especie de niebla digital”, producto de la interferencia de señales y la desactivación de transpondedores de posicionamiento, lo que dificulta monitorear con precisión el curso de los buques, indicó el sitio.

A la tensión operativa se suma el deterioro de las condiciones de seguridad para las tripulaciones.

En respuesta a los riesgos, varias líneas navieras han comenzado a modificar sus operaciones, apuntó.

Expertos señalan que con el estrecho cerrado y los riesgos de seguridad en la región, los principales operadores están desviando buques y cancelando itinerarios.

Dichas decisiones están generando retrasos para las cargas con destino u origen en el Golfo, explicó la fuente.

La industria observa con atención la evolución de esta crisis, consciente de que una prolongación de las hostilidades podría generar disrupciones más profundas en las cadenas logísticas globales.

El Maipo/PL