



Conexión de Ruta Interportuaria con Puerto de San Vicente abrirá nuevas fronteras comerciales en el Biobío

Posted on Junio 19, 2026

La creación de una conexión vial entre la Ruta Interportuaria y el Puerto de San Vicente abrirá nuevas oportunidades para el desarrollo logístico en el Gran Concepción. El proyecto contempla el establecimiento de anillos de tránsito estratégicos para el movimiento de carga pesada, impulsando además el uso de otros ejes viales clave de la Región del Biobío.

El gerente general de la Empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente (Puertos de Talcahuano), Cristian Wulf, destacó que el impacto del proyecto no solo será comercial, sino también social, beneficiando directamente a la comunidad local al desviar el flujo de camiones fuera del radio urbano de la ciudad.

Beneficio comunitario y eficiencia vial

En declaraciones a *PortalPortuario*, Wulf relevó la importancia de la iniciativa tanto para el terminal marítimo de la bahía de San Vicente como para los habitantes de las zonas aledañas.

“Es un tema de eficiencia y de impacto para la comunidad el evitar ese tránsito de camiones por las zonas que hoy transitan. Sin duda va a generar un tremendo impacto positivo a la competitividad de la región”,

sostuvo el ejecutivo.

Asimismo, explicó que la obra permitirá conformar anillos metropolitanos de tránsito de carga que optimizarán la conectividad global del Gran Concepción. En el futuro, esta ruta podría enlazarse con el Puente Industrial, mejorando de manera integral el transporte a nivel de ciudad-puerto.

Cronograma y avance del proyecto

El desarrollo de la iniciativa ha mostrado avances significativos en su planificación institucional de cara a los próximos años:

- **Marzo de 2026:** El proyecto obtuvo la resolución favorable (RS) por parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, permitiendo iniciar la búsqueda de financiamiento para su ejecución. Esta aprobación elevó las expectativas del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto Talcahuano (CCCPT).
- **Año 2027:** Autoridades locales anunciaron que se licitará el estudio para el desarrollo de la vinculación vial definitiva entre la Ruta Interportuaria y el Puente Industrial, iniciativa que forma parte del Plan Regional de Infraestructura.

Hacia un “Hub” logístico multimodal

El líder de la estatal portuaria enfatizó la necesidad de establecer una plataforma logística estratégica donde converjan el transporte vial, ferroviario y aéreo, sugiriendo un punto cercano al Aeropuerto Carriel Sur.

“Lograr encontrar un gran lugar, un gran *hub* que pudiese potenciar todos los medios de transporte sería único en el país. El desafío ahora es ver cómo potenciar ciertas actividades en torno a estos proyectos de mejor conectividad”, indicó Wulf.

Finalmente, el ejecutivo señaló que, si bien la zona cuenta actualmente con servicios logísticos adecuados para la demanda actual, la captación de nuevas cargas —como las provenientes de Argentina o el incremento de las importaciones— requerirá de este tipo de inversiones estructurales a mediano y largo plazo.