



Comienza recepción de ofertas para la adjudicación del contrato Puerto Exterior de San Antonio

Posted on Enero 6, 2026

Seis empresas y consorcios de clase mundial quedan habilitados para presentar propuestas en la licitación del proyecto Puerto Exterior, la obra portuaria más importante en la historia de Chile.

La Empresa Portuaria San Antonio anunció que ha definido el listado final de compañías precalificadas para participar en la licitación pública internacional de las obras de construcción del proyecto Puerto Exterior, avanzando así en una iniciativa que contempla una inversión de USD 1.950 millones.

El Registro de Puerto Exterior quedó conformado por Van Oord Dredging and Marine Contractors B.V.; Jan De Nul NV; China Harbour Engineering Company Ltd.; el Consorcio Dragados Sacyr Obras Portuarias S.A.; el Consorcio Grupo CRCC; y el Consorcio Acciona-Hyundai. Todas estas empresas y consorcios acreditaron una amplia trayectoria en la construcción de infraestructura marítima de gran escala a nivel mundial y cumplieron los estrictos requisitos técnicos y administrativos establecidos.

“La conformación de este registro final confirma el éxito y la solidez de la licitación que hemos impulsado. Contar con empresas y consorcios de clase mundial demuestra el alto interés que genera Puerto Exterior y

reafirma la confianza internacional en la capacidad técnica y en la proyección estratégica de Puerto San Antonio”, afirmó Ramón Castañeda, gerente general de Puerto San Antonio.

Alcance del contrato

La licitación contempla la adjudicación de un contrato para la construcción del molo de abrigo de aproximadamente 4 kilómetros de extensión, el dragado para la generación de la dársena y el canal de acceso, las explanadas, el acceso ferroviario con dos estaciones e instalaciones de faenas, junto con medidas de compensación y mitigación medioambiental.

Según el cronograma establecido, la recepción de ofertas se realizará durante enero de 2026, mientras que la adjudicación del contrato está programada para marzo del mismo año.

Un proyecto de largo aliento

Puerto Exterior se desarrollará gradualmente en cuatro etapas y, en plena operación, tendrá capacidad para transferir 6 millones de TEU al año, equivalentes a cerca de 60 millones de toneladas de carga. El proyecto podrá recibir simultáneamente hasta ocho buques de 400 metros de largo, los de mayor tamaño que actualmente navegan en el mundo.

El plan integral de inversión se estima en USD 4.450 millones, de los cuales USD 1.950 millones serán aportados por la Empresa Portuaria San Antonio para las obras de infraestructura base, mientras que los restantes USD 2.500 millones provendrán del sector privado mediante concesiones portuarias para la construcción, habilitación y operación de los sitios.

La primera etapa de Puerto Exterior, con 865 metros de muelle y una capacidad de 1,5 millones de TEU anuales, comenzará a operar hacia el año 2036.

El Maipo

Imagen: P. de San Antonio