



China puso en marcha un nuevo canal de navegación hacia los países de la ASEAN

Posted on Septiembre 19, 2026

El proyecto conectó Nanning con el golfo de Beibu, situado frente a las costas de China y Vietnam.

En China se puso en funcionamiento el canal de navegación Pinglu, de 134,2 km de longitud. Se convirtió en la ruta fluvial más corta desde las regiones suroccidentales del país hasta los estados del Sudeste Asiático. Así lo informa Xinhua News Agency, socio de TV BRICS.

El canal conectó Nanning, centro administrativo de la región autónoma de Guangxi-Zhuang, con el golfo de Beibu. Las provincias interiores de China obtuvieron una salida directa a las rutas marítimas internacionales. El día de la inauguración partieron del puerto los primeros viajes de carga por la nueva ruta en dirección a Vietnam y a la provincia insular china de Hainan.

“La nueva arteria acortará la ruta fluvial entre el suroeste de China y los países de la ASEAN en más de 560 kilómetros, reduciendo los costos logísticos entre un 18 y un 30 %”, declaró el ingeniero jefe de la empresa constructora, **Pan Jian**.

La construcción del canal comenzó en 2022. Está diseñado para el paso de embarcaciones de hasta 5.000

toneladas de desplazamiento. El volumen total de inversiones en el proyecto ascendió a 72.700 millones de yuanes (aproximadamente 10.767 millones de dólares).

Los expertos señalan que el canal Pinglu integra las rutas fluviales y marítimas del suroeste del país con los corredores terrestres euroasiáticos “China – Europa”. Esto fortalece la cooperación regional y los vínculos de comercio exterior.

Anteriormente se supo que el ferrocarril China-Laos transportó 244.000 pasajeros transfronterizos en ocho meses de 2026.

El MAipo/BricsTV