



China construye un puerto seco en la frontera con Rusia para impulsar el comercio

Posted on Septiembre 26, 2025

En la ciudad fronteriza de Suifenhe, en la provincia nororiental china de Heilongjiang, se está construyendo un nuevo puerto logístico de carga internacional chino-ruso, destinado a fortalecer los vínculos comerciales entre los dos países.

En la ciudad fronteriza de Suifenhe, en la provincia nororiental china de Heilongjiang, se está construyendo un nuevo puerto logístico de carga internacional chino-ruso, destinado a fortalecer los vínculos comerciales entre los dos países.

El desarrollo fue destacado por los medios chinos, citando información de las autoridades locales. El complejo logístico tendrá una superficie de 23.738 metros cuadrados y una inversión total de 120 millones de yuanes (aproximadamente 17 millones de dólares al tipo de cambio vigente del Banco Central de China).

Los planes del proyecto incluyen la creación de un moderno centro internacional de alta gama, diseñado para la exhibición, el almacenamiento y la redistribución de mercancías. Además, el recinto contará con edificios de oficinas de primera categoría y hoteles temáticos para apoyar las actividades comerciales de

la zona.

Según Xinhua, se espera que la instalación desempeñe un papel clave en el apoyo a las empresas de comercio electrónico, ofreciendo infraestructura avanzada y servicios logísticos inteligentes.

Al integrar tecnologías de vanguardia con soluciones logísticas eficientes, el nuevo centro pretende mejorar las capacidades de China y Rusia en el campo del transporte y el comercio internacional.

Suifenhe se encuentra en la frontera con el Krai de Primorsky de Rusia y constituye un punto vital de intercambio transfronterizo.

Los datos de la Aduana de Harbin muestran que de enero a julio de 2025, el comercio entre Rusia y la provincia de Heilongjiang creció un 3,5%, alcanzando los 139.610 millones de yuanes, aproximadamente 19.500 millones de dólares.

El Maipo/BRICS