Chile, referente mundial de electromovilidad gracias a sus políticas de Estado y tecnología china

Description

Por Cristóbal Pérez Chávez.

Santiago, la capital de Chile, es la ciudad fuera de China con más autobuses eléctricos en el transporte público, lo que ha transformado al país sudamericano en un referente mundial de la electromovilidad, gracias a sus políticas de Estado que aseguran la participación de los inversionistas y la cooperación internacional, encabezada por China.

En noviembre de 2017 comenzaron a circular en Santiago los primeros autobuses eléctricos en Red Movilidad, el sistema de transporte público del área metropolitana, y, un año más tarde, se sumó la primera flota con 100 autobuses al sistema capitalino.

Después de tres Gobiernos presidenciales diferentes, la Región Metropolitana de Santiago suma a la fecha 2.480 máquinas eléctricas, además de 150 repartidas en las ciudades de Antofagasta, La Serena, Coquimbo (norte), Rancagua y Valparaíso (centro).

“Haber tomado la vanguardia ha permitido mostrar que una modernización del transporte público, como la que ha llevado adelante Santiago, la podría hacer cualquier otra ciudad en la medida que tome la bandera y la posta con la energía y el profesionalismo como se ha hecho en Chile”, aseguró a Xinhua el ministro de Transportes y Telecomunicaciones chileno, Juan Carlos Muñoz.

El funcionario resaltó que la capital chilena es la ciudad fuera de China con más autobuses eléctricos en su flota pública. Según datos oficiales conocidos por Xinhua, Chile encabeza esta lista seguida por Delhi, la India, con 1.650 buses, y la capital colombiana de Bogotá, con 1.486 máquinas eléctricas.

“El país ha tomado los compromisos de descarbonización como proyecto de Estado que trasciende a la Administración. Ser carbononeutral para 2050 y que en 2040 todos los buses operando en Chile tienen que ser cero emisiones”, detalló Muñoz.

El ministro proyectó que cuando termine el actual Gobierno, en marzo de 2026, la mayoría de las capitales regionales de Chile tendrán autobuses eléctricos.

Con la última licitación del transporte en Santiago se sumarán 1.267 buses eléctricos en 2025 y la capital chilena completará el 50 por ciento de su flota como eléctrica.

También va acompañada con el robustecimiento de la infraestructura, porque pasarán de 28 electroterminales que posee la ciudad en la actualidad a más de 50, además de las mejoras en los paraderos.

“Es la licitación más grande que se hizo en Latinoamérica de buses eléctricos y también a nivel mundial, en 2024, con buses eléctricos”, indicó en una rueda de prensa la directora de Transporte Público Metropolitano, Paola Tapia.

La funcionaria agregó que “hoy día nos hemos transformado en referentes no solo a nivel latinoamericano, sino a nivel mundial en electromovilidad”.

Tapia recordó que, según estudios, tras seis años de funcionamiento de los autobuses eléctricos en la capital, un electroterminal registra un 43 por ciento menos de emisiones contaminantes y un 50 por ciento menos de ruido en comparación con un terminal diésel.

Todos los autobuses eléctricos que circulan en el transporte público chileno son de origen chino, debido a que las empresas que se adjudican las licitaciones han preferido la tecnología del país asiático.

“Nosotros pedimos buses que tengan ciertas exigencias, atributos, serviciabilidad y en la industria son los operadores que presentan las ofertas, los que deciden qué tipo de bus van a comprar”, explicó el ministro de Transporte.

Muñoz resaltó que en Chile permitieron que empiece a funcionar el formato de carga chino autorizado con lo que “se abrió una parte del mercado importante”.

“La experiencia que hemos tenido es crecientemente positiva”, subrayó, y agregó que los usuarios están muy satisfechos con los autobuses de origen chino.

www.elmaipo.cl

El Maipo/Xinhuanet

Date Created
Diciembre 2024