



Cerca de 20 mil vecinos de El Monte, serán beneficiarios directos si se recupera la Estación Chiñihue – los Quilos.

Description

Por un transporte digno, cerca de 20 mil vecinos se beneficiarían con la recuperación de Estación Chiñihue – los Quilos.

Con este lema, ayer se constituyó el Comité Estación Chiñihue-Los Quilos en la sede del Club Deportivo que lleva el mismo nombre. En la ocasión quedó constituida su directiva, encabezada por la Presidenta de la Junta de Vecinos del sector, Sra. Verónica Díaz y actuando como Secretaria la Sra. Astrid Bascur, junto a representantes de Juntas de Vecinos, organizaciones territoriales, organismos funcionales, el importante centro cultural montino Senderos de El Monte dirigido por don Carlos Olivares y CORMAIPO.



Max Laulie Coordinador, Verónica Díaz Presidenta y Astrid Bascur Secretaria.

La demanda en concreto, es volver a poner en operaciones la estación patrimonial de 130 años, beneficiando a los habitantes de todo el sector de Chiñihue, de El Paico-La Red, Lo Chacón, El Paiquito, Pomairito, El Gallo, Monte Verde y sectores aledaños pertenecientes a la comuna de Melipilla, alcanzado aproximadamente a 16.500 habitantes.

Ya en agosto de 2022 los vecinos, encabezados por Verónica Díaz, enviaron una nota al Ministro de Transporte, Juan Carlos Muñoz, con todos los antecedentes necesarios para considerar la reinstalación de la Estación Chiñihue Los Quilos, a fin de solucionar la grave falta de conectividad del sector. Allí planteaban que la Estación cuenta con una edificación fácilmente recuperable con doble trazado de vías y cuya recuperación revestiría un importante impacto para el desarrollo local.

Lo anterior fue complementado con diversas gestiones con autoridades locales, regionales y nacionales. Entre éstas, con el mismo Presidente Gabriel Boric, quien recibió una petición de parte de los lugareños con todos los antecedentes, la que más tarde fue ingresada al Palacio de la Moneda.

También se ha mantenido contacto permanente con la Alcaldesa de El Monte Zandra Maulén y la Delegada Presidencial de Talagante Stephanie Duarte, además de parlamentarios del distrito 14.

El Gobernador de Santiago Claudio Orrego, a su turno, recibió el petitorio, quien en su última visita mostró sudisposición a colaborar con el anhelo de los vecinos, precisando que existen recursos para llevar adelante la iniciativa, pero se requiere una respuesta del Ejecutivo.

La respuesta del Ejecutivo llegó en respuesta a carta enviada al Gerente General de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, don José Solorza, el día 15 de febrero de 2023, quien responde:

“Para que EFE pueda realizar inversión pública para nuevos servicios o estaciones, requiere postular un proyecto ante el Ministerio de Desarrollo Social y Familia (MDSF), junto con un estudio que justifique socioeconómicamente (nivel de demanda, obras y rentabilidad social) la habilitación de la estación”.

Abriendo, en los hechos, una nueva etapa para hacer realidad este anhelo de los vecinos.

¡Esto no es solo de Chiñihue, es de todo El Monte y parte de Melipilla!

En la reunión de constitución del Comité Estación Chiñihue-Los Quilos, no solo se escuchó la voz de los vecinos del sector. A la convocatoria asistieron varias organizaciones que territorialmente van desde el sector de Monte Verde, pasando por Lo Chacón, El Paico hasta llegar a Chiñihue el Cristo.

Y es que, según se planteó en la reunión, el diseño del Tren Santiago -Melipilla se hizo pensando más en las necesidades de Santiago y mucho menos en las de los habitantes del territorio por donde pasa su trazado.

Por ejemplo, se puntualizó que en los 61 Kilómetros totales del trazado, entre Melipilla y la estación de El Monte hay 22 kilómetros, la primera de 10 estaciones, en los 49 kilómetros restantes hay nueve estaciones, considerando el terminal Estación Central.

Por otra parte, se planteó que debido, entre otros factores, al desorden territorial histórico que arrastra la comuna (no existencia de un plan regulador), el problema del transporte se ha convertido en una piedra en el zapato de una de las comunas más pobres y rezagadas de la región metropolitana, como lo es El Monte.

También se enfatizó en que la comuna vive serios problemas de conectividad y déficit de conectores viales, descansando sola en una vía estructurante «Av. Los Libertadores», la cual se encuentra saturada, con gran sobrecarga de transporte de carga, público y particular, de servicios, empresa y comercio diverso.

Avenida Los Libertadores aloja a 14 establecimientos educacionales; 3 centros de salud; 2 compañías de bomberos; el terminal de buses (El Monte – Santiago), además de un amplio comercio detallista y empresas de diverso tamaño.

Todo lo anterior, en un contexto de una fuerte explosión de especulación inmobiliaria en terrenos de primera categoría agrícola y la construcción desordenada de conjuntos habitacionales, dos de éstos ya se encuentran próximamente a ser nuevos tributarios de Av. Los Libertadores.

Sin contar el colapso adicional que supone tránsito durante la época estival y días festivos y de descanso.

De esta manera, en la reunión se consensuó un diagnóstico en el que se entiende que la apertura de la Estación Chiñihue los Quilos tendría como usuarios directos una población cercana a los 16.500 habitantes, entre Monte Verde y Chiñihue.

Y que de continuar en este estado de cosas, El Monte, sufriría un verdadero colapso, ya que que en actuales condiciones El Monte debería recibir sobre carga, no sólo en Av. Los Libertadores, sino que además, también en su pequeña área urbana.

Por lo anterior, la puesta en operaciones de la Estación mitigaría el impacto negativo de la actual situación vial y transporte que vive la comuna.

Otro aspecto relevante que se señaló es que la Estación permitiría densificar la conectividad dentro del territorio mismo, favoreciendo el intercambio e integración, social, educacional, productiva, comercial y cultural con Melipilla, Talagante, principales prestadores de servicios públicos y privados de mayor complejidad para la comuna de El Monte.

En resumen, se concluyó en la reunión, el Proyecto del Tren Melipilla Santiago tal como está, generará un grave problema para cerca de 20 mil habitantes de la comuna en sector rural y de la zona urbana de El Monte, incluyendo habitantes de sectores aledaños pertenecientes a la comuna de Melipilla, a quienes se les empeorará su calidad de vida con esta llamada «solución de transporte», la cual, si bien optimiza el traslado de trabajadores y estudiantes a Santiago, no da cuenta de la necesidad de un transporte digno dentro del territorio. De nada servirá acortar el tiempo de viaje a Santiago, si ese ahorro se perderá en los tiempos de llegada a la única estación en más de 20 kilómetros de vía férrea.

Junto a las organizaciones convocantes, estuvieron presentes también la Directora de Turismo de la Municipalidad, Matilde Reyes, y la Concejala de El Monte Andrea Céspedes, quienes comprometieron sus apoyos al Comité a través de las gestiones que resulten pertinentes.

Estas organizaciones se reunirán en la semana entrante ya como **Comité Estación Chiñihue – Los Quilos** y delinearán un plan de acciones para convocar a una gran asamblea de organizaciones sociales y vecinos de El Monte en pos de lograr esta importante meta para toda la comuna, a través de un amplio movimiento ciudadano.

El Maipo

Date Created

Mayo 2023