



Canal Las Mercedes de María Pinto estrena moderno revestimiento para mejorar distribución hídrica

Posted on Diciembre 25, 2025

La obra, con una inversión de \$1.400 millones, rehabilitó 1.590 metros de canal mediante innovadora tecnología de mantas de hormigón que proyecta una vida útil de 50 años.

Con una ceremonia que reunió a autoridades regionales, dirigentes de regantes y agricultores locales, se inauguraron las obras de revestimiento del Canal Las Mercedes en María Pinto, infraestructura clave para la agricultura de la zona que existe desde 1854.

El proyecto, que contó con una bonificación de más de \$1.000 millones por parte de la Comisión Nacional de Riego (CNR), busca fortalecer la gestión del recurso hídrico y asegurar la sostenibilidad agrícola en una comuna que representa el 80% de la producción hortícola de la Región Metropolitana.

Tecnología de última generación

La rehabilitación incluyó tres revestimientos con mantas de hormigón importadas, una tecnología que permitió completar las obras en apenas 45 días, plazo crítico considerando que la actividad agrícola en la zona sólo se detiene por un mes al año.

“Este revestimiento son mantas de concreto de importación, que pretendemos dure hasta 50 años, para que podamos dar a este canal aún más vida”, destacó el Delegado Provincial de Melipilla, Bastián Alarcón, quien subrayó la importancia de la iniciativa para asegurar la soberanía alimentaria regional y nacional.

Impacto en la agricultura local

Las obras, que alcanzaron una longitud total de 1.590 metros con capacidad de porteo cercana a los 5 m³/s, beneficiarán directamente a más de 600 agricultores y permitirán el riego de aproximadamente 5.000 hectáreas de cultivos, mejorando significativamente la conducción del agua y reduciendo las pérdidas por infiltración.

Wilson Ureta, Director Ejecutivo de la CNR, valoró el rol del canal en la gestión de proyectos que benefician especialmente a pequeños agricultores, parceleros y productores de hortalizas de María Pinto, destacando que la inversión total superó los \$1.360 millones, de los cuales \$1.064 millones fueron bonificados por la comisión.



Inauguración obras del canal Las Mercedes

Un trabajo colaborativo de años

Francisco Sahli, presidente de la Asociación del Canal de Las Mercedes, explicó que la obra fue resultado de tres años de trabajo y se concretó durante el invierno para resolver un problema crítico: “En este sector teníamos muchas filtraciones que podían poner en riesgo la continuidad del canal, sobre todo en época de verano que trae más agua”.

La iniciativa también contó con el apoyo del Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Obras

Hidráulicas, que permitió reconstruir parte de la canoa que cruza el Estero Puangue. Actualmente, la asociación se encuentra postulando para completar esa sección y garantizar la seguridad del funcionamiento del canal por muchos años más.

El Maipo

Imágenes: DPPM