Canal de Panamá impulsa nuevos proyectos portuarios

Description

(Ciudad de Panamá) El desarrollo de proyectos portuarios es hoy una estrategia llamada a diversificar las operaciones del Canal de Panamá que cerrará este año fiscal (1 octubre 2024-30 septiembre 2025) con amplios dividendos.

Durante el foro conmemorativo de los 20 años de la Plataforma Participativa de la Cuenca del Canal, su administrador, Ricaurte Vázquez, explicó a la prensa que el próximo mes comienzan los acercamientos al mercado para la construcción de una terminal en el lado del Pacífico (Corozal) y otra en el Atlántico (Telfers).

Será un procesó similar al que se realizó para promover la construcción de un gasoducto con el intercambio de 45 empresas interesadas, muchas de ellas foráneas.

La idea de levantar nuevas terminales de transbordo en torno la ruta resurgió con fuerza durante el proceso de traspaso de la concesión de los puertos de Balboa (Pacífico) y Cristóbal (Atlántico) del operador CK Hutchison, con base en Hong Kong, a un consorcio integrado por el gestor de fondos estadounidense BlackRock y por Terminal Investment Limited (TiL), brazo portuario del gigante naviero MSC, trascendió.

Según versiones periodísticas esta operación, enmarcada en la venta global de más de 40 puertos operados por CK Hutchison por cerca de 23 mil millones de dólares, se ha visto frenada por China en el marco de una batalla geopolítica con Estados Unidos.

Es en ese escenario que aparecieron otros interesados en participar en la transacción global de CK Hutchison y BlackRock, como la gigante naviera china Cosco, o la francesa CMA CGM, según reportes de diversos medios de comunicación.

Respecto a la labor este año fiscal de la vía interoceánica, Vásquez aseguró que superará la cifra de ingresos presupuestada de más de cinco mil 600 millones de dólares.

Esos excedentes, dijo, permitirán hacer una revisión inclusiva de los aportes al Estado, previstos en el orden de los dos mil 789,5 millones de dólares.

El Maipo/PL

Date Created
Septiembre 2025