



Camioneros descartan paro por alza del diésel y piden mecanismo para reajustar tarifas

Posted on Octubre 1, 2026

Los principales gremios del transporte de carga descartaron una paralización tras reunirse con representantes del Gobierno. Sin embargo, plantearon la necesidad de contar con una herramienta que permita trasladar las variaciones del precio del combustible a las tarifas del sector.

Los **camioneros descartaron realizar un paro** ante la nueva alza del precio del diésel, aunque mantienen sus gestiones con el Gobierno para buscar mecanismos que permitan enfrentar el aumento de los costos de operación.

La definición se conoció este miércoles 30 de septiembre, luego de una reunión de representantes del transporte de carga con el subsecretario de Economía, **Karlf Franz Koehler**, en medio del incremento que tendrán los combustibles a partir de este jueves.

El presidente de la **Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC)**, Sergio Pérez, explicó que uno de los puntos abordados fue la creación de una herramienta que permita que las variaciones del principal insumo del sector puedan reflejarse en los valores de los servicios de transporte.

Camioneros buscan trasladar las variaciones del diésel a las tarifas

Pérez sostuvo que el Gobierno está trabajando junto con los gremios en una alternativa para que, cuando exista una variación en el precio del combustible, esta pueda ser incorporada a los valores cobrados por el transporte de carga.

El dirigente también puso sobre la mesa el funcionamiento del **MEPCO**, particularmente lo que calificó como un “impuesto específico negativo”, cuyo monto, según afirmó, se aproxima actualmente a los \$100 por litro.

De acuerdo con Pérez, ese valor no estaría siendo traspasado a las tarifas ni compensado a los transportistas.

El planteamiento se suma a las demandas que los gremios habían presentado durante los últimos días, entre ellas la creación de un mecanismo de **Fuel Surcharge**, que permita incorporar automáticamente las variaciones del diésel en los contratos de transporte.

Gremios descartan un ultimátum al Gobierno

Tras la reunión, Pérez también descartó que exista un ultimátum de parte de los camioneros y aseguró que las conversaciones continuarán con el Ejecutivo.

“Nosotros no damos ultimátum”, afirmó el dirigente, aunque sostuvo que el problema requiere una solución debido al impacto que los mayores costos pueden generar en el transporte y, eventualmente, en otras actividades económicas.

Por su parte, el presidente de la **Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC)**, Juan Araya, planteó que el objetivo es contar con un instrumento que permita al sector **reajustar sus tarifas cuando aumente el precio del combustible**.

Araya también llamó al Ejecutivo a mantener un trato adecuado con los transportistas durante las negociaciones.

El diésel subirá \$95 por litro desde este jueves

La discusión ocurre luego de que **ENAP confirmara una nueva alza de los combustibles** que comenzará a regir este jueves 1 de octubre.

El diésel tendrá un incremento de **\$95 por litro**, mientras que las gasolinas de 93 y 97 octanos subirán \$39,4 por litro. Se trata del cuarto aumento consecutivo informado por la empresa.

El impacto es especialmente relevante para el transporte de carga debido al peso que tiene el diésel dentro de sus costos operacionales.

ENAP, de todas formas, **no fija directamente el precio final que pagan los consumidores**. La empresa explica que los valores en las estaciones de servicio también consideran el precio de paridad de importación, los impuestos y los márgenes de distribución definidos por las compañías comercializadoras.

Por ahora, los gremios mantienen el diálogo con el Gobierno y **descartan una paralización**, mientras esperan avances en las propuestas destinadas a enfrentar las variaciones del precio del combustible.