



Bruselas exige que el 70% de artículos críticos sean hechos en Europa.

Posted on Diciembre 4, 2025

Bruselas prepara una ambiciosa política industrial que busca que gran parte de los bienes, como los automóviles, sean fabricados en Europa, con el fin de reducir la dependencia de China, reportó el medio Financial Times.

La propuesta, impulsada por el comisario francés Stéphane Séjourné, se presentaría el 10 de diciembre y forma parte de una estrategia más amplia para fortalecer a la industria europea frente a la competencia asiática.

Según funcionarios de la Unión Europea (UE), esta política podría costar más de 10.000 millones de euros anuales (11.660 millones de dólares) a las compañías, ya que obligaría a adquirir componentes locales más caros.

Los sectores más afectados serían el automotor, las baterías y los paneles solares, que deberán cumplir con altos porcentajes de contenido europeo para recibir incentivos públicos, como subvenciones, préstamos o contratos gubernamentales.

“Lo que intentamos proponer es un delicado equilibrio entre la tan necesaria protección de nuestra industria y la apertura, tan arraigada en el ADN de Europa”, declaró Séjourné, según señaló la publicación.

La iniciativa también busca replicar, en menor medida, los efectos de políticas chinas como “Hecho en China 2025”, que han fortalecido su mercado interno, esto al exigir a las empresas extranjeras producir localmente, ponderó el FT.

El Maipo/Sputnik